

Многофункциональный Спутниковый Комплекс «Разъем в Разъем» для LADA Granta (FL)

Описание системы

НЕ ТРЕБУЕТ подключения к LIN-шине и ЦБКЭ!!!

ПОДХОДИТ для всех автомобилей LADA семейства: Kalina 2, Priora 2, Datsun (on-Do, mi-Do), Lada Granta (FL) 2013-2022 в комплектации со штатным брелоком управления открыванием/закрыванием центрального замка

ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ работа штатного брелока во время работающего двигателя, использование дополнительных брелоков не требуется

ТОЛЬКО спутниковый комплекс **Разъем в Разъем** для Lada Granta возможно установить самостоятельно за 15 минут, с использованием готового жгута из комплекта поставки со штатными разъемами, подключается только: транзит замка зажигания и транзит штатного диагностического разъема OBD II.

АБСОЛЮТНО НЕ НАРУШАЕТСЯ штатная проводка автомобиля, при использовании базовых настроек применение компьютера для установки не обязательно

ДОСТУПЕН максимальный функционал: 10 функций с сайта

<https://разъем-в-разъем.рф/>

ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ запуск и остановка двигателя по дополнительной кнопке Start/Stop и фирменной технологии KEY-Start

Данное Комплекс состоит из 2-х электронных модулей и готового жгута с проводами и разъемами для подключения в проводку автомобиля без ее нарушения т.е. по принципу разъем в разъем. Специальное программное обеспечения для Windows, реализовано с минимальным количеством основных настроек, дополнительные настройки системы задаются на производстве и в большинстве случаев изменения со стороны пользователя не требуют. Установка комплекса может быть произведена самостоятельно любым технически грамотным пользователем автомобиля и персонального компьютера. Для этого потребуются минимальный набор

инструментов, персональный компьютер с ОС Windows 7 и выше и выход в Интернет для передачи на сервер данных, чтобы вычислить ключ шифрования штатного иммобилайзера (для автомобилей в комплектации двигателя с ДАД до 2019 г.)

Комплекс не требует использование внешних обходчиков штатного иммобилайзера, на момент дистанционного запуска двигателя осуществляет временный бесключевой алгоритмический обход по CAN-шине, тем самым не снижает эффективность штатной противоугонной системы. Управление системой может осуществляться от штатного брелока и GPS-трекера АвтоОко24 с использованием соответствующего специального мобильного приложения для платформ Android и iOS.

При установке дополнительной сирены или подключению к штатному клаксону, Оборудование может осуществлять охранные функции: при нарушении периметра и срабатывании встроенного цифрового датчика удара, наклона и движения включается световая и звуковая сигнализация.

Допускается установка только модуля запуска без трекера (комплекты Start), управление запуском в этом случае производится только от штатного брелока.

В случае совместной работы с трекером АвтоОко24, Оборудование позволяет осуществлять:

- Автозапуск с любого расстояния
- Управление ЦЗ
- Управление включением отопителей: лобового или заднего стекол, зеркал, сидений и т.п.
- Открывание багажника
- Блокировка двигателя
- Отдельный выход для управления питанием видео регистратора
- Отображение геопозиции авто на онлайн-карте, запись, хранение и просмотр треков передвижения на сервере за последний месяц
- Отображение основных параметров (напряжение АКБ, температура в салоне, температура двигателя, скорость, пробег, остаток топлива, обороты двигателя)

- Чтение, расшифровка и удаление кодов неисправности двигателя

Всё это всегда под рукой в Вашем смартфоне. Плюс срабатывание цифрового акселерометра на кражу колес, попытку взлома и эвакуацию авто через передачу звукового сигнала с оповещением на Ваш смартфон.

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40°C до +85°C. Все компоненты охранно-сервисного комплекса, входящие в комплект, должны устанавливаться только в салоне автомобиля. Защита блоков системы от попадания воды – категория IP40 по ГОСТ 14254-96. Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН № 97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Основные функции системы

1. Считывание кодов неисправностей двигателя

Многофункциональный Спутниковый Комплекс Разъем-в-Разъем для LADA Granta поддерживают режим диагностики двигателя. Каждый раз при включении зажигания проверяется наличие на CAN-шине диагностических устройств. Если в течении 20 сек. ни одно устройство для диагностики обнаружено не будет, наш комплекс запрашивает наличие кодов неисправностей двигателя и в случае их обнаружения отображает коды в приложении. Пользователь может произвести их расшифровку и послать команду на стирание из памяти ЭБУ.

2. GPS-мониторинг передвижения

МСК Разъем-в-Разъем для LADA Granta оборудован высоко чувствительным GPS/Глонас-приемником, который передает в приложение текущую геопозицию объекта с точностью до 1 м. Все передвижения записываются в треки и в течение месяца сохраняется на сервере. Пользователь в любой момент может загрузить трек по дате и времени и увидеть подробную детализацию со всеми остановками.

3. Бесключевой обход иммобилайзера

МСК Разъем-в-Разъем для LADA Granta поддерживает все передовые технологии, в том числе безопасную технологию бесключевого обхода иммобилайзера. Клонирование ключа иммобилайзера производится на нашем сервере Immo-Master Clone.

Внимание!

Клонированный ключ может быть использован только на одном экземпляре комплекса и только на момент дистанционного запуска двигателя. Использование нашей технологии бесключевого обхода штатного иммобилайзера не нарушает безопасность штатной противоугонной системы!

4.Отображение основных бортовых параметров

МСК Разъем-в-Разъем для LADA Granta осуществляет чтение из CAN-шины и отображение в приложении основных параметров автомобиля: остаток топлива в баке, пробег, температуру двигателя, скорость. А также, встроенный АЦП, производит измерение напряжения бортовой сети автомобиля и температуры в салоне. Во время передвижения производится подсчет коэффициента экономичности вождения и максимальной скорости за период, который задается в настройках модуля запуска и по умолчанию составляет 100 сек.

5.Блокировка двигателя по CAN-шине

МСК Разъем-в-Разъем для LADA Granta позволяет дистанционно, из приложения заблокировать запуск двигателя командой по CAN-шине.

6.Дистанционный запуск со штатного брелока

Если необходимо запустить двигатель с близкого расстояния (в зоне действия штатного пульта), то МСК Разъем-в-Разъем позволяют запускать и останавливать дистанционный запуск с помощью штатного брелока автомобиля. Команда на запуск (остановку) формируется последовательным двойным /тройным нажатием на кнопку «Lock» штатного пульта. Выбор количества нажатий задается в настройках модуля.

7. Охрана с работающим двигателем

МСК Разъем-в-Разъем для LADA Granta позволяют использовать штатный брелок автомобиля не только для запуска двигателя дистанционно, но и для включения режима охраны с работающим двигателем. Для этого используется кнопка штатного пульта «Открыть багажник», нажатие которой при прохождении логической нейтрали (для МКПП) или в режиме турбо таймер (для робота и вариатора) формирует в CAN-шину команду постановки на штатную охрану с закрыванием ЦЗ. Таким образом, двигатель продолжает работать с охраной периметра. Время работы двигателя в этом режиме соответствуют времени работы дистанционного запуска, заданного в настройках при установке.

8. Остановка запуска по давлению масла

МСК Разъем-в-Разъем для LADA Granta контролирует статус датчика давления масла по CAN-шине. Если во время дистанционного запуска будет считано состояние - "низкое давление масла", то работа двигателя будет немедленно остановлена.

9. Управление цепями обогревов

Во время дистанционного запуска комплекс Разъем-в-Разъем позволяет осуществлять аналоговое управление включением подогревов: руля, лобового или заднего стекол, зеркал, сидений и т.п. Два резервных выхода системы могут быть напрямую или с использованием внешнего реле (зависит от штатной логики работы цепей обогревов) подключены к соответствующим цепям штатной проводки. В приложении реализованы два программных выключателя с памятью состояния, управление которыми доступно во время дистанционного запуска. Если во время дистанционного запуска перевести в приложении выключатели в состояние "включен", задействованные выходы управления обогревами, каждый раз после успешного дистанционного запуска будут формировать импульсное (**длительность импульса задается в настройках**) или постоянное включение соответствующей цепи.

10.Отправка тревожных уведомлений

Охранные функции комплекса Разъем-в-Разъем осуществляют контроль периметра автомобиля - тревожная звуковая (при подключении внешней сирены или цепи управления штатным клаксоном) и световая сигнализация срабатывает при вскрытии капота, дверей, багажника и включении зажигания. Встроенный цифровой акселерометр обеспечивает защиту от кражи колес, эвакуации и ударных воздействий. Если срабатывает тревога по любой из охраняемых зон, то на смартфон владельца немедленно отправляется звуковое и текстовое push-уведомления с указанием причины срабатывания.

Внимание!

Работа звукового уведомления (звук сирены в течение 30 сек или до опускания шторки быстрых настроек) полностью зависит только от соответствующих настроек смартфона.

Состав комплекса

1. В состав комплекса входит универсальный модуль запуска Arnavi ESM с установленными разъемами для подключения силовых цепей автозапуска без нарушения проводки

Дополни
тельный
выход
+20 А

Гнездовой и
штыревой
разъемы
транзита
замка
зажигания



Выход +20А
для
подключения
питания
видео
регистратора

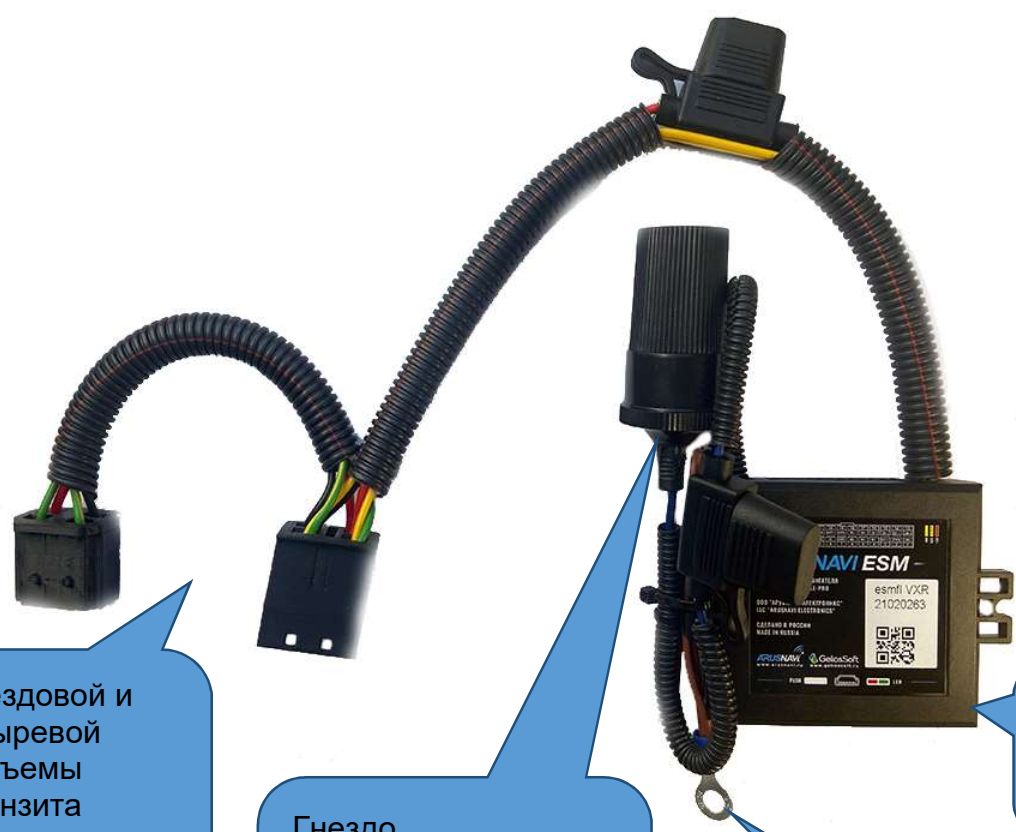
Модуль с разъемами старого образца для Lada Granta 2012-2019, Kalina 2, Priora 2, Datsun

Гнездовой и
штыревой
разъемы
транзита
замка
зажигания (3D
печать)

Гнездо
прикуривателя для
подключения
питания
видеореги-
стратора/
внешних устройств

Универсальный
модуль запуска
Arnavi ESM

Кольцевая
клемма для
подключения
массы гнезда
прикуривателя



Модуль с разъемами нового образца для Lada Granta FL 2019-

В базовой поставке комплекс поставляется с аналогами штатных силовых разъемов. При покупке, можно выбрать комплектацию модуля запуска с оригинальными силовыми разъемами и контактами ТЕ. Гнездо прикуривателя для подключения видеорегистратора поставляется опционально в зависимости от выбранной комплектации.



2. Жгут для подключения к автомобилю без нарушения (частично) проводки

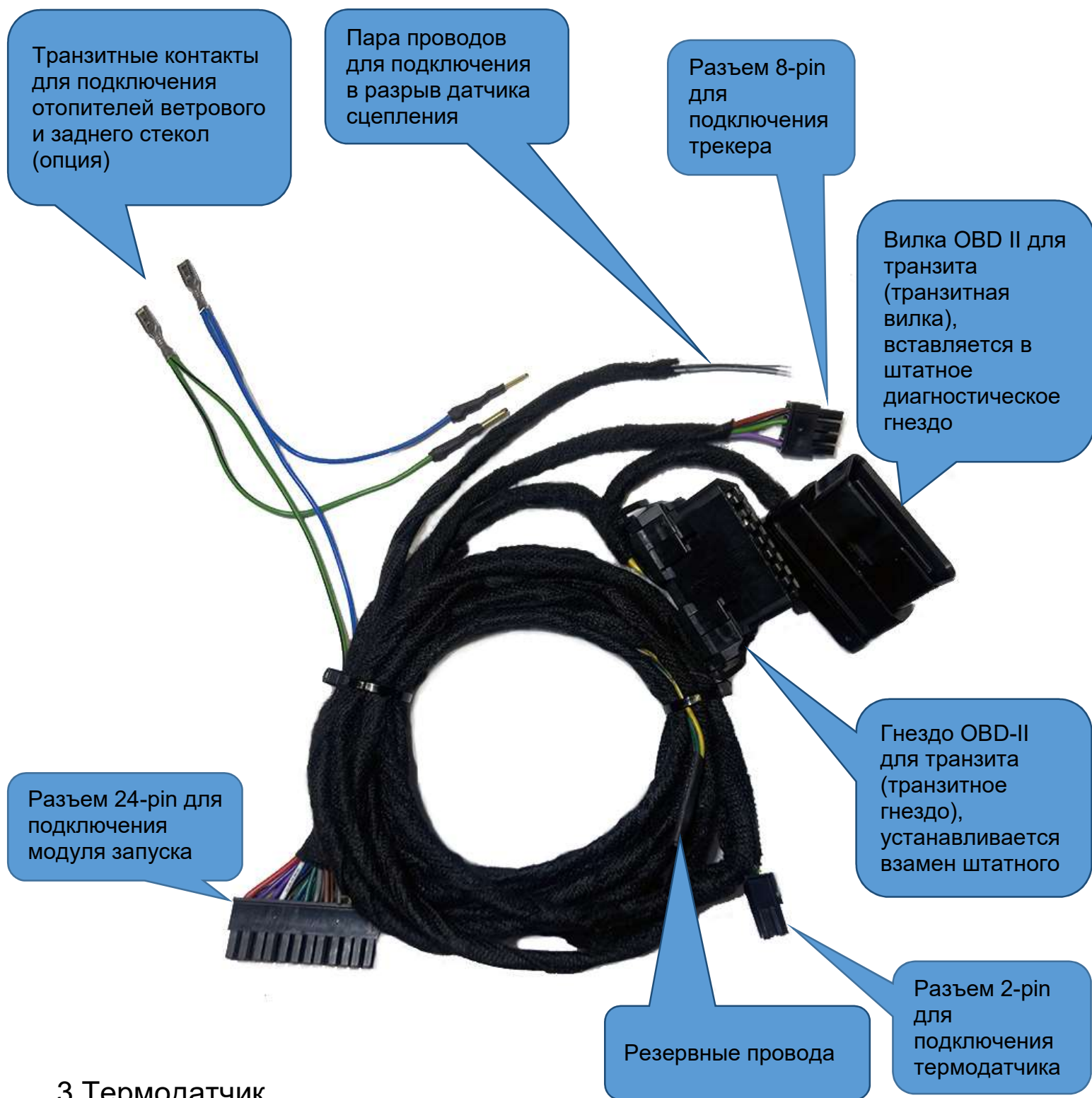
С помощью специального жгута производится быстрое подключение системы к проводке автомобиля абсолютно без нарушения проводки. Подключение к слаботочному питанию и CAN-шине организуется посредством транзита штатного диагностического разъема.

На жгуте имеется резервный пучок проводов для следующего назначения:

желтый/черный – выход (+2А max) для подключения внешней сирены

коричневый/белый– вход (-) для подключения внешнего датчика капота

зеленый– выход ОЗ (-200 mA max) функция задается в дополнительных настройках ПО ESMConfigurator



3. Термодатчик

Опционально, при покупке комплекса, можно выбрать длину кабеля и конструктив температурного датчика.



Термодатчик для измерения температуры двигателя, длина кабеля 1.5 м



Термодатчик для измерения температуры в салоне, длина кабеля 0.15 м

4.Трекер АвтоОко24



QR-код (на инструкции и наклейке), содержащий IMEI устройства.
Используется при регистрации трекера в приложении

Рекомендации по установке

Модуль дистанционного запуска поставляется со специальной прошивкой для работы со всеми автомобилями LADA Granta, Granta FL, Kalina 2, Priora 2 и Datsun в комплектации со штатным пультом управления ЦЗ, любой трансмиссии с 2013 г. выпуска.

Для автомобилей Granta FL (разъемы зажигания нового образца) возможна установка системы без использования ПК, все основные настройки уже заданы в модуле по умолчанию, вычисление ключа иммобилайзера происходит внутри модуля запуска, тип трансмиссии определяется автоматически при первом включении зажигания.

Примечание.

Если после сбора информации о ключе иммобилайзера (см. стр. 15) после третьего включения зажигания зеленый светодиод перестал мигать, загорелся зеленым постоянно на 10 сек и погас, то использование компьютера **не обязательно** и может понадобится только для задания индивидуальных (если настройки по умолчанию по какой-либо причине не устраивают) настроек.

Для задания индивидуальных настроек необходимо использовать специальное ПО ESMConfigurator (бесплатно скачивается с сайта www.разъем-в-разъем.рф) Для подключения модуля к компьютеру применяется обычный кабель mini-USB кабель.



Опционально, при покупке, данный кабель можно добавить в заказ.

Рекомендуем начать монтаж комплекса с установки ПО ESMConfigurator.

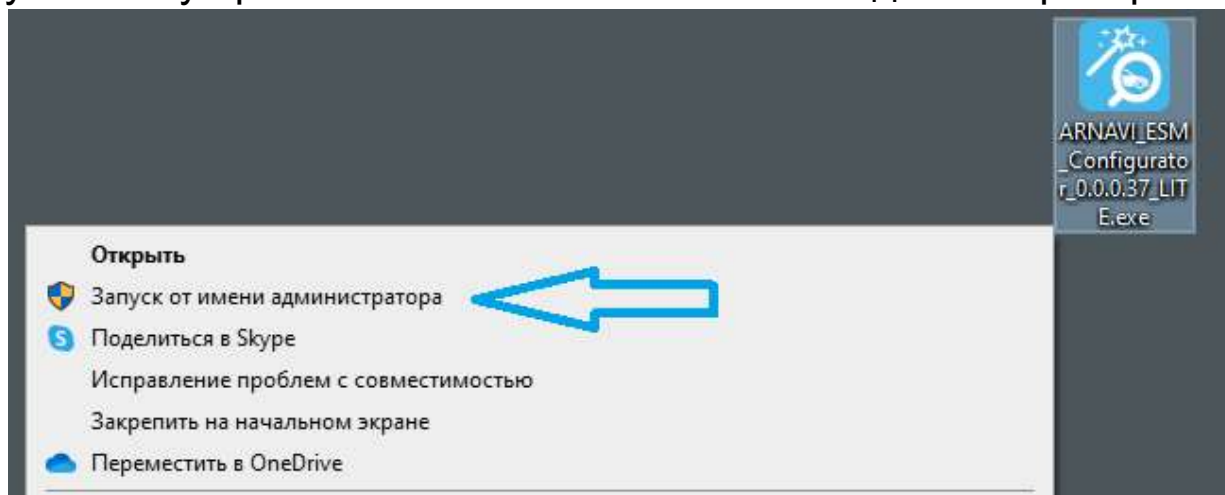
Установка ПО ESM Configurator

1.Скачать инсталлятор ПО по ссылке с сайта

www.разъем-в-разъем.рф

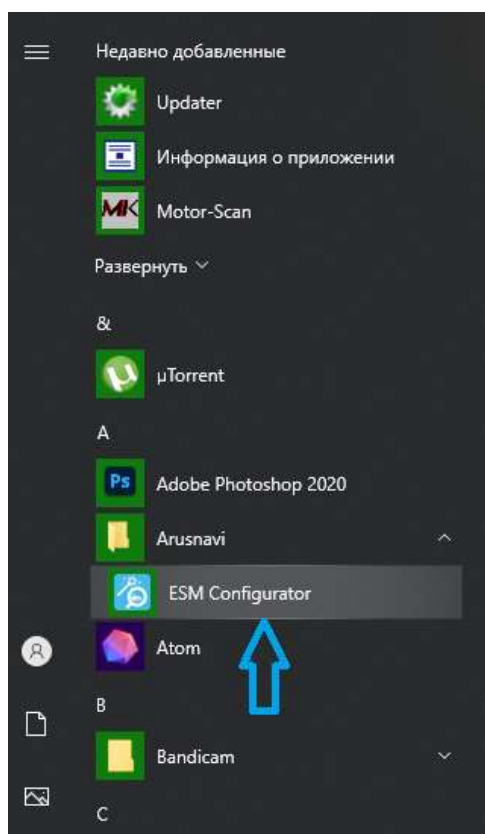
(в данном руководстве установка рассматривается на примере версии ARNAVI_ESM_Configurator_0.0.0.41_LITE.exe)

2. На время установки отключить антивирусное ПО, запустить установку правым кликом мыши от имени администратора

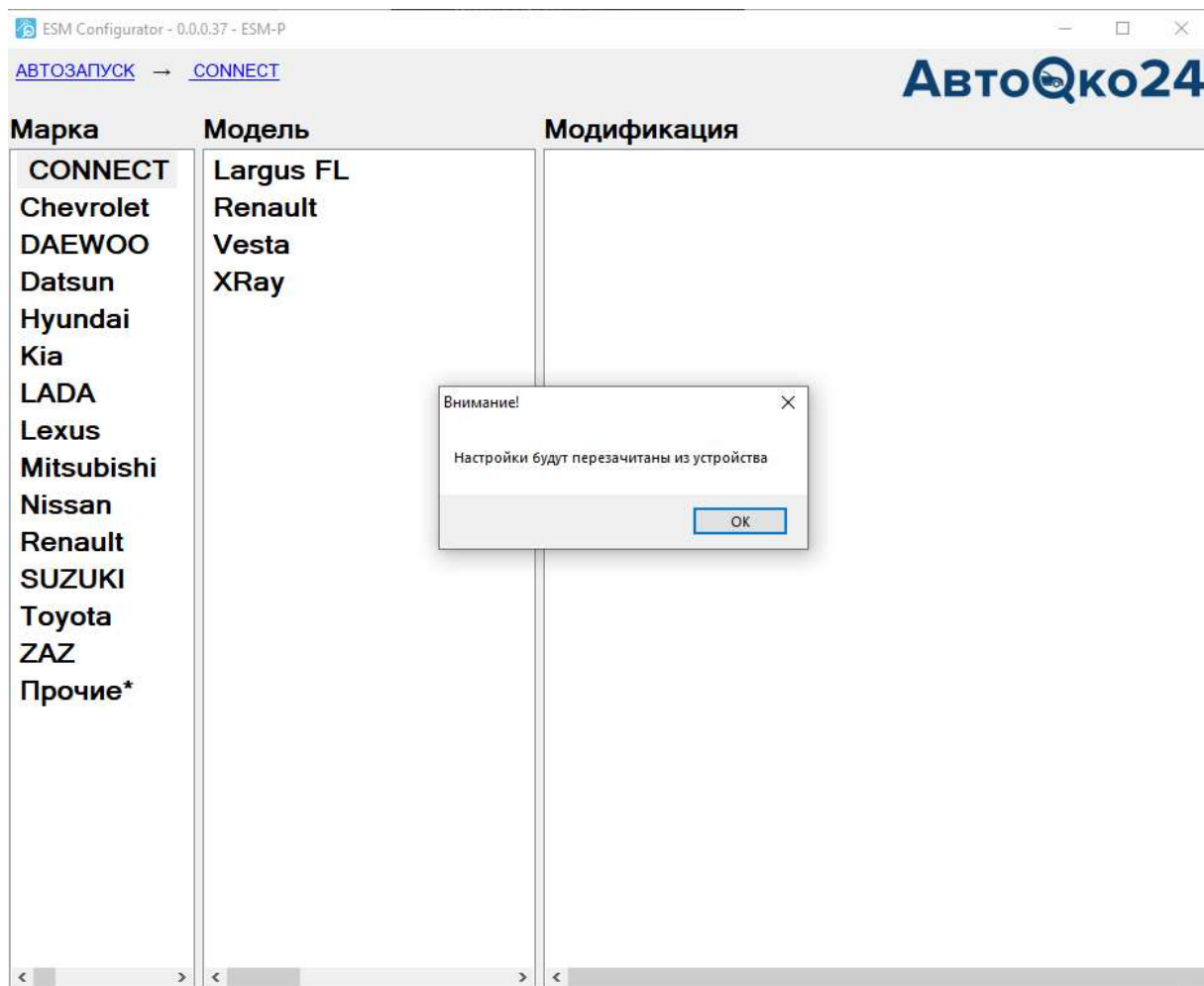


3. Следуем указаниям установщика ПО, дожидаемся завершения процесса установки.

4. Запускаем configurator из меню Пуск, выбрав папку «Arusnavi»



5. После загрузки главного окна configurator подключаем модуль запуска к компьютеру. Если драйвер устройства установлен корректно и используемый USB кабель исправен и предназначен для передачи данных появится окно «Настройки будут перезачитаны из устройства» как на рисунке ниже.



Внимание! Некоторые кабели предназначены только для зарядки и не обеспечивают обмен данными с компьютером.

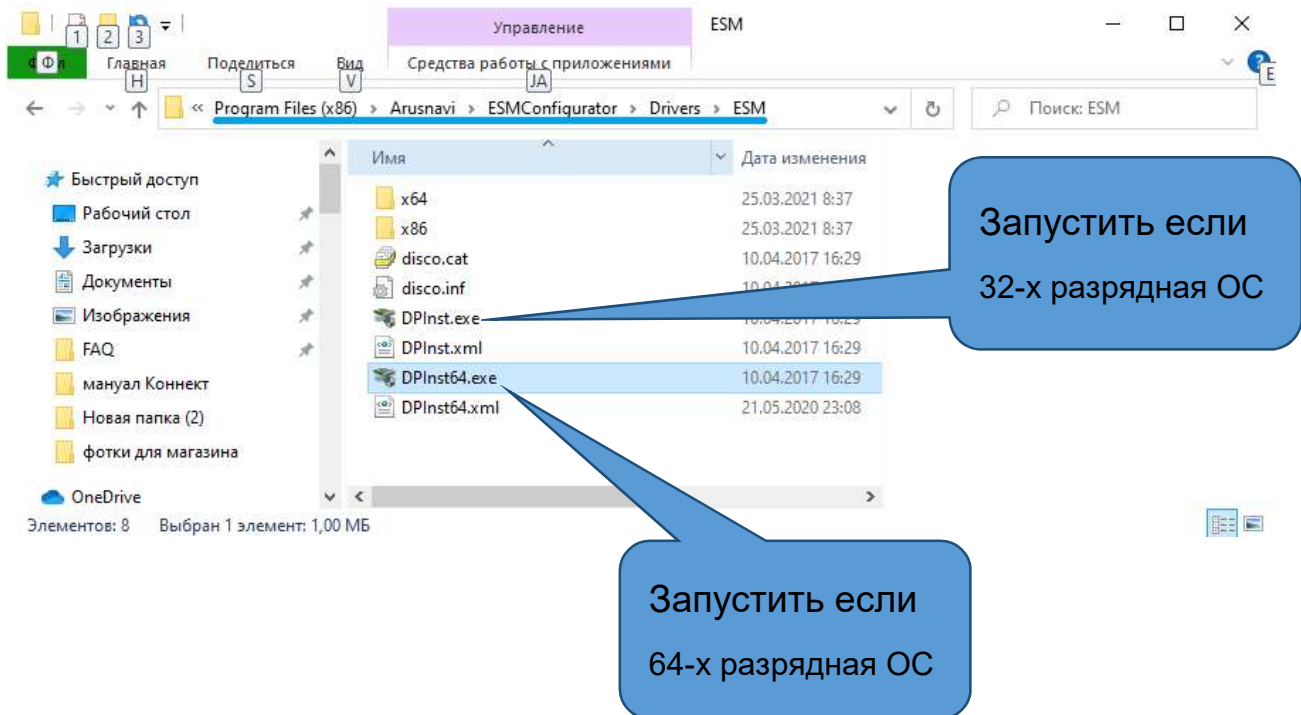
Если такого окна не появляется, проверьте исправность USB-кабеля.

Примечание.

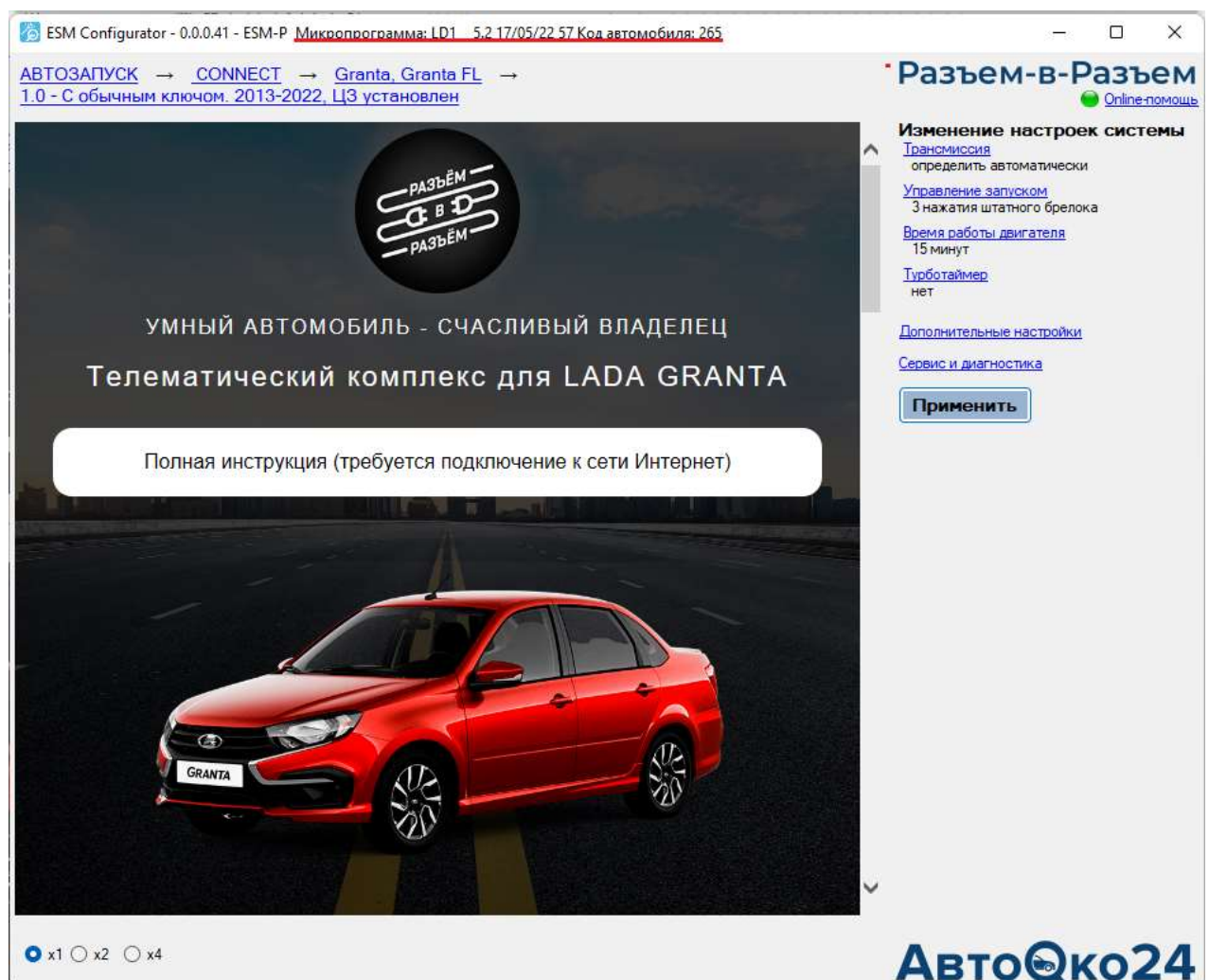
В некоторых случаях, встроенная система безопасности компьютера может заблокировать автоматическую установку драйвера устройства. В такой ситуации можно запустить установку драйвера вручную.

Для этого необходимо открыть папку компьютера по следующему пути:

C:\Program Files (x86)\Arusnavi\ESMConfigurator\Drivers\ESM
Двойным кликом запустить инсталлятор драйвера.



Работа ПО ESMConfigurator будет считаться корректной, если при подключении модуля к USB-порту, в шапке программы определится тип модуля и меню автоматически открывается на разделе Granta, Granta FL-Connect.



Примечание.

Если производится подключение к уже установленному модулю запуска для изменения настроек или обновления и при этом связь с модулем не устанавливается, то необходимо:

1. отключить модуль от USB.
2. Отключить вилку диагностики жгута системы от OBDII.
3. Закрывать и снова открыть ПО конфигуратора.
4. Подключить к модулю только кабель USB.

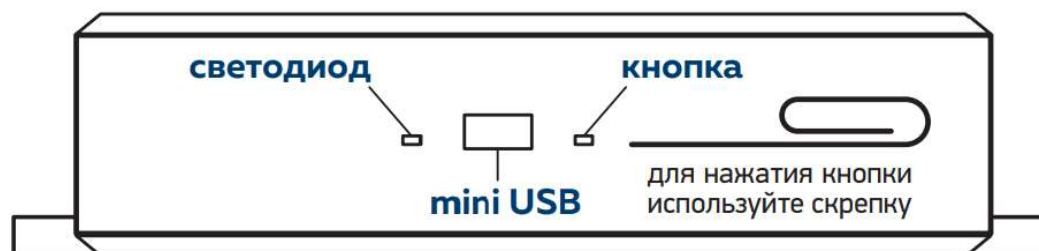
Сбор информации для вычисления ключа иммобилайзера

1. Подключите к диагностическому разъему OBD II, ответную колодку жгута комплекса Разъем в Разъем. К разъему 24-pin жгута подключите модуль запуска.

Внимание!

Подключение модуля запуска к замку зажигания на этом этапе установки не требуется.

2. Расположите модуль светодиодом к себе



и включите зажигание, нужно дождаться одной вспышки зеленого светодиода и выключить зажигание.

3. Снова включите зажигание, дождавшись зеленой вспышки, выключите зажигание.
4. Снова включите зажигание, дождавшись зеленой вспышки, выключите зажигание.

Светодиод модуля начнет равномерно мигать зелеными вспышками (до 5 мин).

После того, как он на несколько секунд загорится зеленым постоянно и затем погаснет- обучение завершено!

Внимание! Если светодиод постоянно загорится красным то требуется вычисление ключа на сервере. Для текущей версии ПО требуется подключить модуль к компьютеру по USB, загрузить конфигуратор, открыть окно «Сервис и диагностика», нажать кнопку «Сохранить настройки в файл» и прислать его на почту immomastertula@gmail.com

5. После получения файла настроек с прописанным ключом в ответном письме, необходимо открыть окно «Сервис и диагностика» и нажать кнопку «Сохранить настройки из файла»

Внимание!

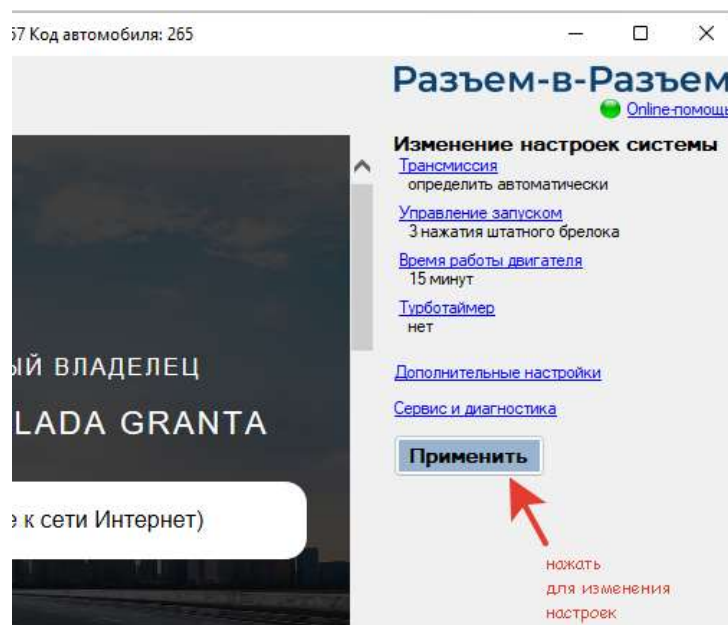
Если модуль не выдает никаких вспышек при включении зажигания, то проверьте наличие питания на штатном OBD-II гнезде и надежность подключения к нему вилки диагностики жгута комплекса. Наличие питания и исправность светодиода модуля можно проверить в момент подключения диагностической вилки в штатное OBD-II гнездо. Если питание поступает на модуль, то светодиод модуля моргнет 1 раз красным.

Если ответное письмо с ключом иммобилайзера не приходит более 10 мин, необходимо срочно связаться с техподдержкой и сообщить о проблеме.

Техническая поддержка: 8-800-600-51-42, Viber +7(901)998-01-94, WhatsApp +7(906)625-90-65

Задание индивидуальных настроек

Для автомобилей LADA Granta, Granta FL, Kalina 2, Priora 2 и Datsun основные настройки системы по умолчанию сделаны как на рисунке ниже.



При необходимости, например, можно изменить тип трансмиссии, настройку времени работы дистанционного запуска, количество нажатий кнопки «заккрыть» штатного пульта для запуска/остановки с брелока, включить и задать время работы функции турботаймера. Последняя используется для принудительного охлаждения двигателя на холостом ходу перед стоянкой и использовании функции «охрана с работающим двигателем». Например, при включении функции «турботаймер» на роботизированной трансмиссии или вариаторе на 1 минуту, при поднятии ручника и выключении зажигания произойдет его удержание и работа двигателя будет продлена на 1 минуту. Если за это время выйти из авто и нажать на штатном пульте кнопку «открыть багажник», ЦЗ закроется, автомобиль встанет на охрану и продолжит работу двигателя на заданный интервал дистанционного запуска (функция «Время работы двигателя»), поддерживая работу климата в комфортном температурном режиме.

ESM Configurator - 0.0.0.41 - ESM-P Микропрограмма: LD1_ 5.2 17/05/22 57 Код автомобиля: 265 --НАЖМИТЕ ПРИМЕНИТЬ ДЛЯ ОБНОВЛ...

[АВТОЗАПУСК](#) → [CONNECT](#) → [Granta, Granta FL](#) →
1.0 - С обычным ключом. 2013-2022. ЦЗ установлен

Разъем-в-Разъем
[Online-помощь](#)

Изменение настроек системы

Турботаймер

нет
 1 минута
 1.5 минуты
 2 минуты
 3 минуты

[Трансмиссия](#)
определить автоматически

[Управление запуском](#)
3 нажатия штатного брелока

[Время работы двигателя](#)
15 минут

[Турботаймер](#)
1 минута

[Дополнительные настройки](#)

[Сервис и диагностика](#)

Умный автомобиль - счастливый владелец
Телематический комплекс для LADA GRANTA

Полная инструкция (требуется подключение к сети Интернет)


x1 x2 x4

АвтоQко24

Подключение системы на автомобиле без нарушения проводки

Внимание!

Перед монтажом комплекса на автомобиль рекомендуем посмотреть подробную видео инструкцию на нашем канале на YouTube. Для быстрого перехода на канал наберите в поисковом запросе видеохостинга: «Разъем в Разъем»



Введите запрос

0:02 / 34:59

Автозапуск для lada Granta/Priora/Kalina. Самостоятельная установка за 15 минут

912 просмотров · 20 апр. 2022 г. 29 НЕ НРАВИТСЯ ПОДЕЛИТЬСЯ СОЗДАТЬ КЛИП СОХРАНИТЬ

Разъем-в-Разъем
2,49 тыс. подписчиков

ПОСМОТРЕТЬ АНАЛИТИКУ ИЗМЕНИТЬ ВИДЕО

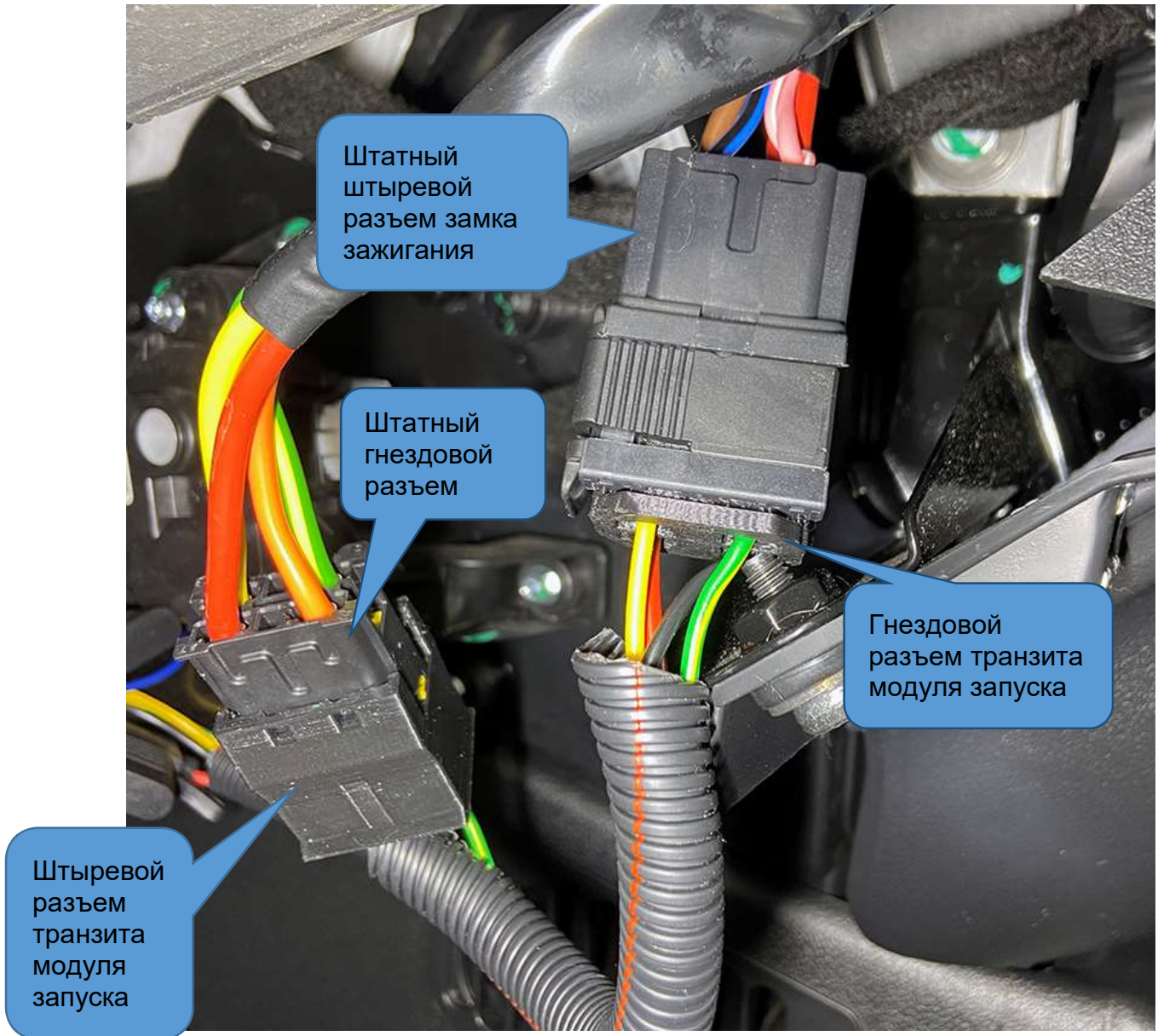
НЕ ТРЕБУЕТ подключения к LIN-шине и ЦБКЭ!!!
ПОДХОДИТ для всех автомобилей LADA семейства: Kalina 2, Priora 2, Datsun (on-Do, mi-Do),
Lada Granta (FL) 2013-2022 в комплектации со штатным брелоком управления

ВНИМАНИЕ!!!

Все подключения к цепям автомобиля осуществляются самостоятельно на свой страх и риск. **Производитель не несет ответственности за повреждение электронных узлов автомобиля в результате неправильного подключения и несоблюдения данной инструкции.**

Монтаж необходимо производить **только при отключенной АКБ!** Соединения в транзитах контактов управления отопителями лобового и заднего стекол должны быть надежно соединены и изолированы термоусадкой или изолентой! **Не соблюдение этих правил может привести к повреждению электропроводки автомобиля!**

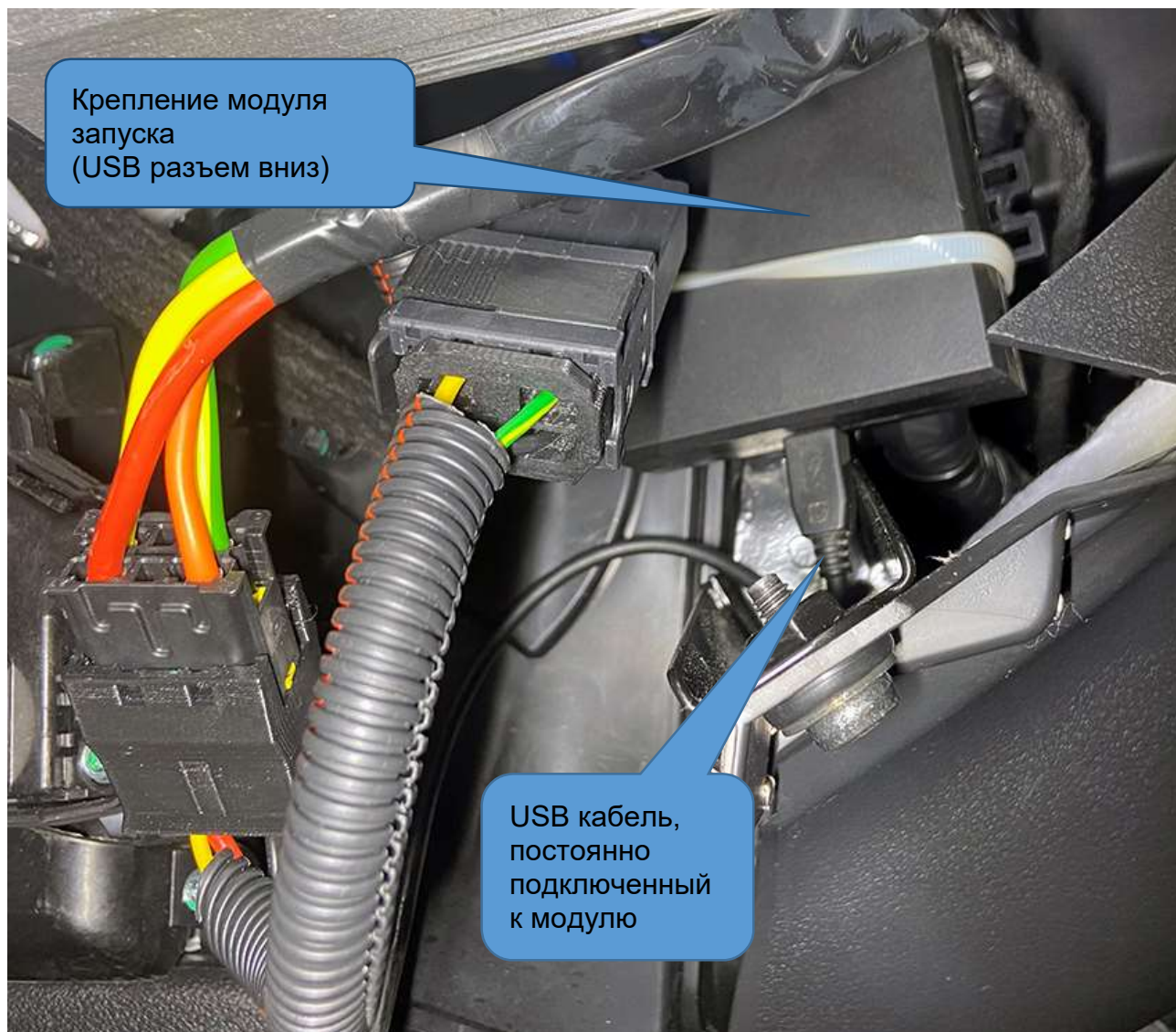
1. Согласно видео инструкции, разберите подрулевой кожух, пластиковую накладку, за которой находится блок предохранителей, отсоедините штатный разъем замка зажигания и подключите к нему транзитные разъемы модуля запуска.



Соединённые вместе штатный гнездовой разъем замка зажигания и транзитный штыревой разъем модуля запуска

Закрепите с помощью пластиковой стяжки к штатному жгуту.

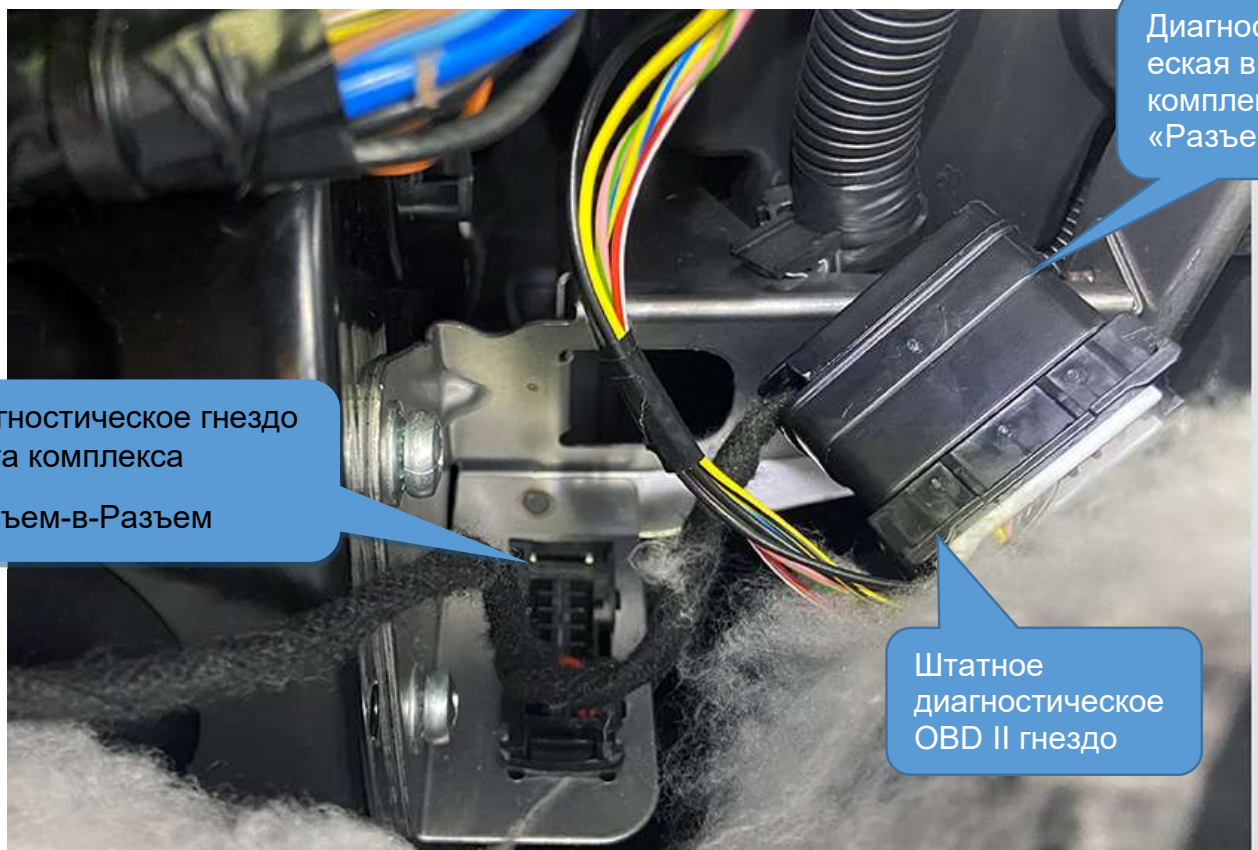
Аналогично закрепите сам модуль запуска.
Рекомендуем ориентировать модуль-USB разъемом вниз, для будущих обновлений и настроек системы mini-USB кабель можно оставить подключенным.



2. Извлеките блок климатической установки из торпеды



3. Протяните часть жгута с OBD-II транзитом для подключения к штатному OBD II разъему за блоком климата. Отсоедините штатное диагностическое гнездо OBD-II, диагностическое гнездо жгута комплекса «Разъем- в-Разъем» установите на место штатного.



Диагностическую вилку жгута установите в штатное гнездо, скрепите их пластиковой стяжкой между собой для надежного соединения.

- Протяните часть жгута с разъемом 8-pin для подключения трекера над рулевым валом. Убедитесь, что при изменении регулировки наклона колонки хватает длины кабеля и нет никаких зажиманий жгута деталями колонки. Закрепите трекер при помощи пластиковой стяжки над блоком предохранителей. **Внимание!** Трекер должен быть установлен горизонтально, наклейкой вверх.

На этом подключение закончено, Вы можете использовать свой комплект Разъем в Разъем для автомобилей семейства LADA Granta, Granta FL, Kalina 2, Priora 2 и Datsun в комплектации со штатным пультом управления ЦЗ, любой трансмиссии с 2013 г. выпуска.

Особенности использования прошивки для Гранты, работающей без подключения к LIN-шине и ЦБКЭ

1. При прохождении процедуры Логической нейтрали (ЛН - обязательно для готовности к запуску на МКПП), действуем следующим образом:

- На запущенном двигателе, поднимаем ручной тормоз.
- Если система корректно настроена, правильно подключена, концевой выключатель ручного тормоза исправен - система будет готова установить ЛН, при однократном нажатии на брелке кнопки закрыть произойдет закрывание ЦЗ

ПРИМЕЧАНИЕ! Из-за особенностей управления всеми процессами по CAN-шине глушение двигателя может происходить с небольшой задержкой после закрывания ЦЗ - 1-3 сек.

После того как двигатель заглохнет - система готова к запуску по штатному брелку или из приложения.

Примечание. Если после этого будут открываться двери, готовность к запуску сбросится, для приведения к новой готовности необходимо пройти процедуру ЛН еще раз.

2. При открывании багажника со штатного пульта, во избежании срабатывания сигнализации, из-за особенностей управления всеми процессами по CAN-шине, кнопку открывания багажника необходимо удерживать чуть-дольше чем обычно, т.е услышали что замок багажника сработал, еще около 0.5-1 сек. продолжаем удерживать кнопку.

3. При управлении системой из приложения, работа штатной охранной системы нейтрализуется и переключается полностью на комплекс Разъем в Разъем для Лада Гранта. Т.е при нарушении периметра автомобиля: капот, двери, багажник, акселерометр (удар и наклон) будет срабатывать световая сигнализация поворотниками и приходит соответствующее

уведомление в приложение, звуковой сигнализации клаксоном при этом не будет.

Для осуществления звуковой сигнализации в автомобиле требуется установка дополнительной сирены.

4. Также, из-за особенностей управления всеми процессами по CAN-шине, исполнение всех команд из приложения: Открывание/закрывание ЦЗ, открывание багажника, поиск на парковке, мигание поворотниками в режиме тревога и доводчик стекол, сопровождаются автоматическим кратковременным включением зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ! Режим доводчика стекол, при необходимости запускается длительным удержанием кнопки закрыть при постановки на охрану или при прохождении ЛН.

В отличии от штатной функции закрывания стекол, кнопку можно сразу отпустить, как только хотя бы одно стекло начнет движение.

5. Поддерживаются режимы - блокировка двигателя по CAN шине от запуска и охрана с работающим двигателем.

Блокировка двигателя включается автоматически по закрывании ЦЗ с пульта или приложения.

Если блокировку двигателя активировать по кнопки в приложении, то запустить двигатель будет невозможно всегда, пока эта блокировка не будет снята.

Функция охрана с работающим двигателем активируется при кратковременным нажатии кнопки "Открыть багажник" при прохождении ЛН.

При этом произойдет закрывание ЦЗ, но двигатель останется работать на время заданное в основных настройках: "Время работы двигателя"

Возможные проблемы при начале эксплуатации, диагностика системы средствами конфигуратора

ПО ESMConfigurator обладает специальным диагностическим функционалом, позволяющим производить полную диагностику

комплекса и выявлять причины, связанные с неправильно установленной или некорректной работой штатных электрических цепей автомобиля.

Внимание!

При подключении модуля к CAN-шине автомобиля (через вилку OBD-II жгута системы) и к USB-порту компьютера для диагностики модуля необходимо сначала подключить вилку диагностики и только потом подключиться к компьютеру через mini USB-кабель.

Модуль должен определиться конфигуратором, в шапке программы появится версия микропрограммы, соответствующая версии используемого конфигуратора. Окно «Сервис и диагностика» вызывается переходом по соответствующей ссылке над кнопкой «Применить» в блоке основных настроек конфигуратора.

The screenshot shows the ESM Configurator software interface. The main window is titled "Сервис" (Service) and displays information about the connected module and vehicle. The "Изменение настроек системы" (Change system settings) panel is visible on the right side, with a red arrow pointing to the "Сервис и диагностика" (Service and diagnostics) link. The "Применить" (Apply) button is also visible.

ESM Configurator - 0.0.0.41 - ESM-P Микропрограмма: LD1_ 5.2 17/05/22 57 Код автомобиля: 265 --НАЖМИТЕ ПРИМЕНИТЬ ДЛЯ ОБНОВЛ...

АВТОЗАПУСК → CONNECT → Granta, Granta FL →
1.0 - С обычным ключом, 2013-2022, ЦЗ установлен

Разъем-в-Разъем
Online-помощь

Сервис

Работа с модулем Поверх всех

Тип адаптера: ESM-P Серийный номер: 220207113691765CFD15D2A55E676F74

Дополнительные настройки Сохранить настройки в файл Записать настройки из файла Настройки по-умолчанию Лицензирование

Техническая поддержка 8-800-600-51-42 Viber +7(901)998-01-94, WhatsApp +7(906)625-90-65

Состояние модуля Данные автомобиля Расширенное представление Писать лог

Связь с модулем установлена
Обход иммобилайзера: обучен
Настройка холостого хода: относительные обороты по CAN. Значение: 0600. Текущее: 0000
Состояние памяти: в порядке
Микропрограмма: LD1_ 5.2 17/05/22 57
Код автомобиля: 265 Комплект: 5

2. Режим энергосбережения	: НЕТ	11. Водительская дверь откр.:	НЕТ
3. Зажигание включено	: НЕТ	12. Пассажирская дверь откр.:	НЕТ
4. Двигатель запущен	: НЕТ	13. Задняя левая дверь откр.:	НЕТ
5. Ручной тормоз	: НЕТ	14. Задняя правая дверь откр.:	НЕТ
6. Ножной тормоз	: НЕТ	15. Капот открыт	: НЕТ
7. АКПП в паркинге	: НЕТ	16. Багажник открыт	: НЕТ
8. Габариты включены	: НЕТ	17. Логическая нейтраль есть:	НЕТ
10. АвтоОко24 на связи	: НЕТ	18. Запрос запуска двигателя:	НЕТ

Состояние охраны: Неопределенное (ожидание первой команды от ЦЗ или приложения)
Причина срабатывания сигнализации: -
Последняя причина прерывания автозапуска: Нет обучения иммобЛН, нет ручника

Изменение настроек системы
Трансмиссия
определить автоматически
Управление запуском
3 нажатия штатного брелока
Время работы двигателя
15 минут
Турботаймер
нет
Дополнительные настройки
Сервис и диагностика
Применить

Внимание! Если версия микропрограммы в шапке не появилась, и окно сервис и диагностика пустое (не содержит информации как

на рисунке выше), то возможно ОС временно заблокировала драйвер устройства, для восстановления связи необходимо перезагрузить ПО ESMConfigurator, переподключить USB-кабель.

Примечание.

В очень редких случаях, ОС может заблокировать USB -порт (ни одно другое USB-устройство также не будет работать с данным USB-разъемом), для восстановления работы в такой ситуации потребуется перезагрузка компьютера.

1. Обратите внимание на следующие статусы системы, влияющие на готовность комплекса к работе.

«Обход иммобилайзера» - **обучен**, «настройка холостого хода»: относительные обороты по CAN. Значение **0600**.

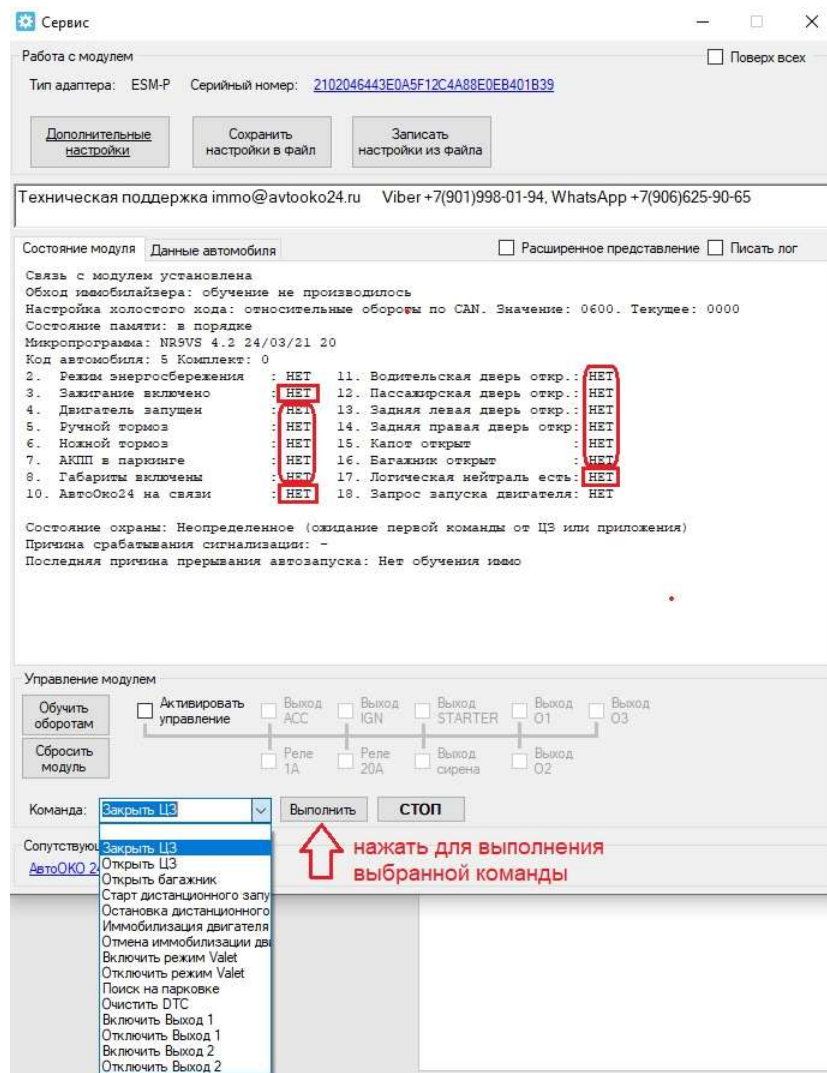
При отличии этих данных от рисунка выше необходимо произвести обучение коду иммобилайзера и задание оборотов холостого хода (по умолчанию данный параметр устанавливается автоматически, либо обучается по программной кнопке «Обучить оборотам» на прогревом двигателе).

Примечание.

Версия микропрограммы для работы с автомобилями Granta, Granta FL, Kalina 2, Priora 2 и Datsun любого года выпуска (с 2013 и далее) и комплектации должна быть: **LD1_5.2**

Согласно рисунку ниже, проверьте корректность работы следующих статусов:

Параметр 3 «Зажигание включено» – читается по аналоговому подключению к цепи зажигания и меняет свое состояние (да/нет), если сделано подключение транзита силовой цепи замка зажигания, в зависимости от положения ключа в замке зажигания.



Параметр 10 «АвтоОко24 на связи» – отображает наличие связи с трекером и меняет свое состояние (да/нет) в зависимости от физического подключения трекера к разъему 8-pin жгута Разъем-в-Разъем.

Параметр 17 «Логическая нейтраль есть» – отображает логический статус и меняет свое состояние (да/нет) в зависимости от готовности двигателя к запуску (для МКПП) при завершённой процедуре прохождения ЛН (логической нейтрали) и ее последующему сбросу.

Параметры 4-8 и 11-16 – отображаются при наличии связи по CAN- шине и меняют свое состояние (да/нет) в зависимости от реального статуса штатной электрической цепи. Если какой-либо один параметр не меняет своего состояния (остальные статусы при этом меняются), то необходимо проверить исправность соответствующей штатной цепи (проводка, концевой выключатель).

Для проверки исполнений команд (данный функционал позволяет полностью проверить работоспособность системы без регистрации учетной записи и использования приложения на смартфоне) воспользуйтесь полем «Команда», выберите команду из списка, например, «Закрыть ЦЗ» и нажмите кнопку «Выполнить». Аналогично можно проверить исполнение всех других доступных команд.

Что делать если не происходит удержания зажигания при прохождении процедуры логической нейтрали?

Внимание! Удержание зажигания производится только при следующих условиях:

- статус иммобилайзера – обучен
- задана настройка ХХ (по умолчанию по CAN, значение 0600)
- в основных настройках выбран тип трансмиссии – МКПП

Примечание. Удержание зажигания на автоматических трансмиссиях (АКПП, вариатор, робот) осуществляется только при включении функции «турботаймер».

Если все условия выше соблюдены, но зажигание не удерживается, необходимо в первую очередь проверить чтение статусов, отвечающих за алгоритм подготовки автомобиля на МКПП (тип трансмиссии в основных настройках должен быть МКПП) к запуску, а именно, зажигание должно быть включено, двигатель запущен, ручной тормоз поднят:

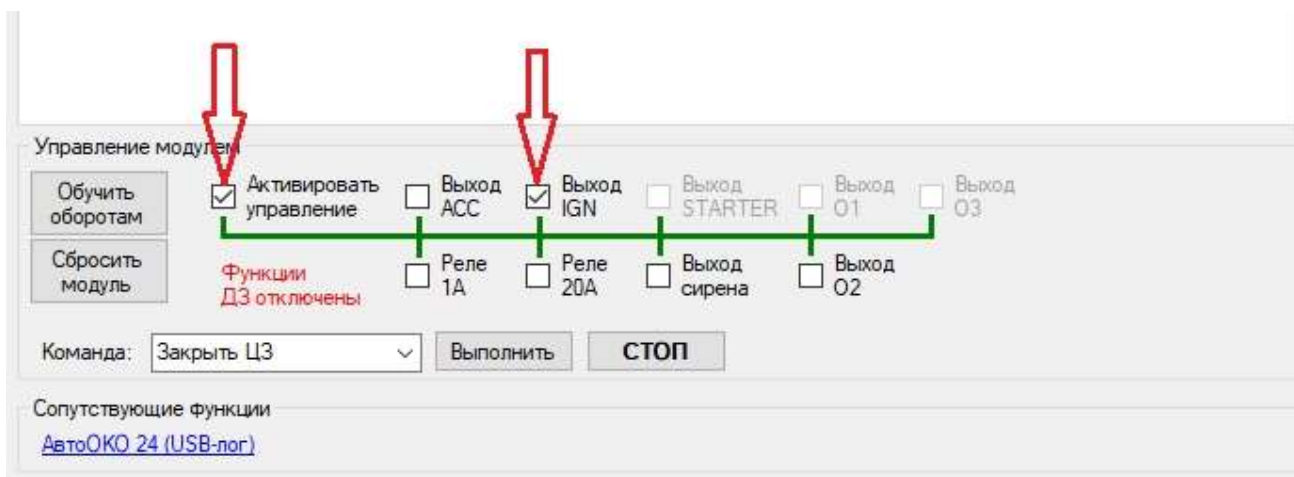
Параметр 3 «Зажигание включено»- да

Параметр 4 «Двигатель работает» - да

Параметр 5 «Ручной тормоз» - да

Если все статусы отображаются как «да», а зажигание не удерживается, необходимо проверить корректность работы силового канала управлением зажиганием IGN.

Для этого воспользуйтесь режимом прямого управления соответствующим выходом



В блоке «Управление модулем» окна «Сервис и диагностика» необходимо поставить две галочки как на рисунке выше, при исправности выхода управления зажиганием в автомобиле включится зажигание, если этого не происходит необходимо проверить силовой предохранитель 30 А на модуле запуска и надежность подключения силового желтого провода в транзите замка зажигания.

Примечание.

Аналогичным образом, при необходимости можно произвести прямое управление другими выходами: ACC (аксессуары), Реле 1, Реле 20, Выход сирена, выход O2 и др.

Внимание!

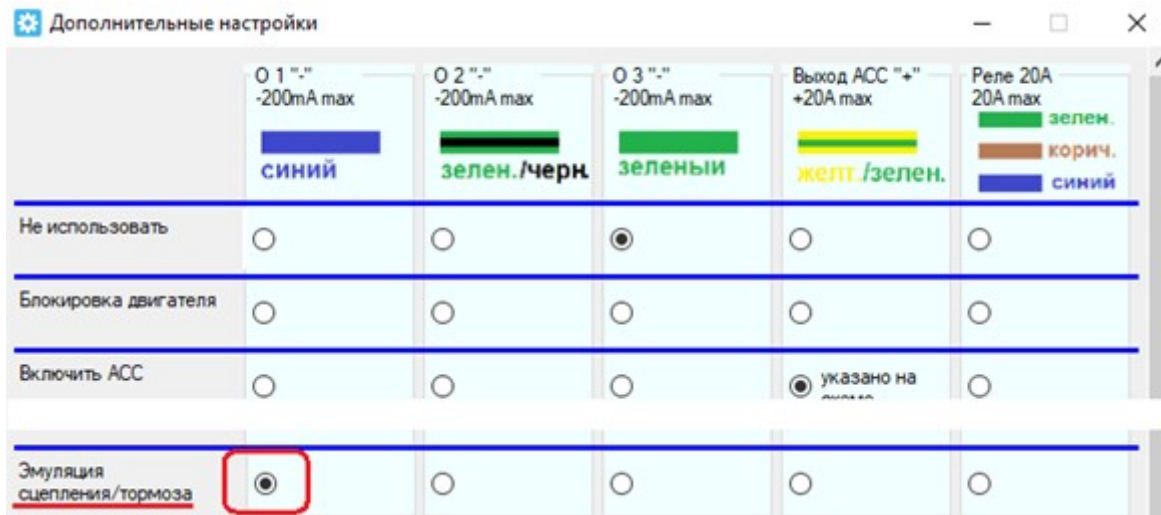
При активировании управления (установленной галочки «Активировать управление») функции дистанционного запуска: прохождении ЛН, Старт/Стоп дистанционного запуска **не работают!**

Подключение модуля запуска на автомобилях с роботизированной трансмиссией

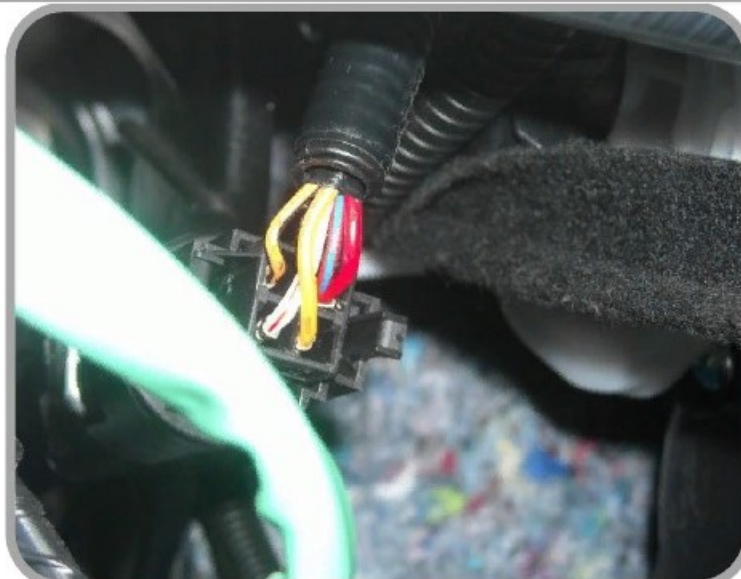
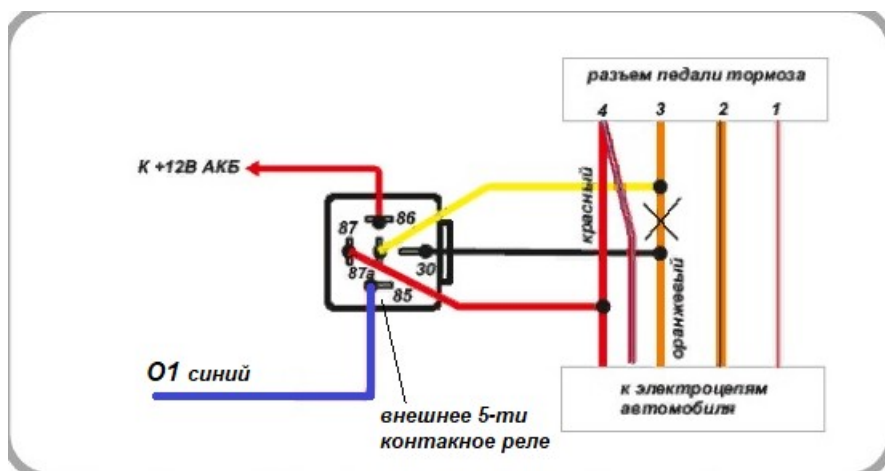
Если Ваш автомобиль оборудован коробкой АМТ, то для реализации функции ДЗ (дистанционного запуска) потребуется дополнительное подключение к разъему педали тормоза с использованием внешнего 5-ти контактного реле для эмуляции нажатия тормоза при ДЗ.

Для управления включением внешнего реле (обмотка минус) необходимо задействовать один из дополнительных каналов: O1, O2, O3, сделав соответствующую настройку канала.

Пример настройки для канала O1 приведен на рисунке ниже.

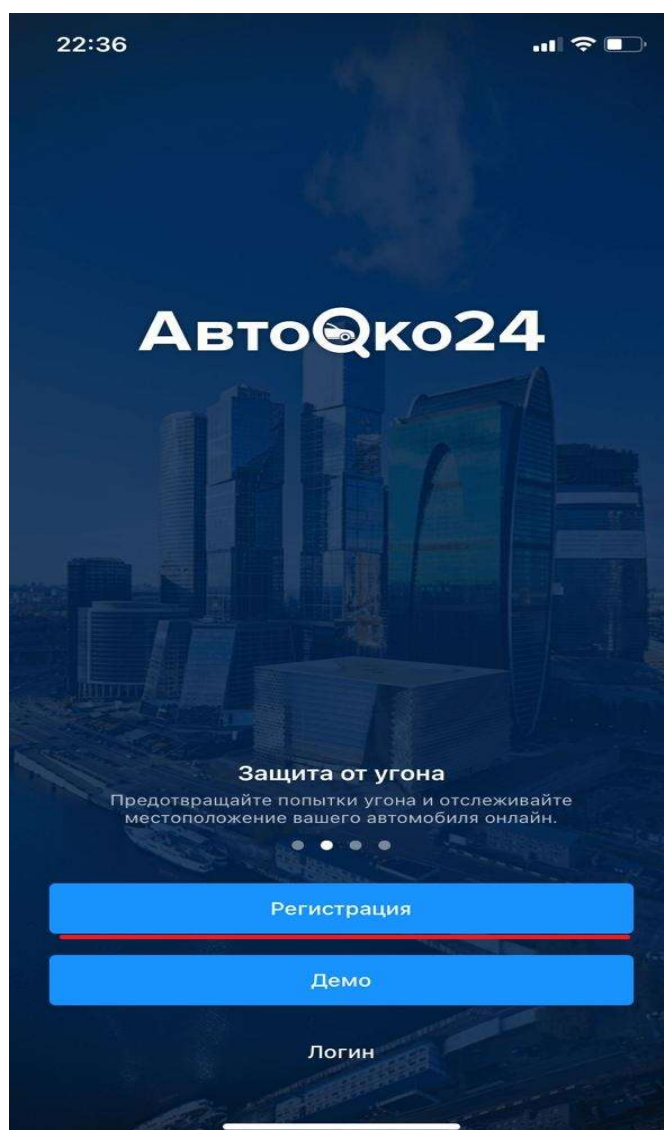


Внешнее 5-ти контактное реле необходимо подключить по схеме, указанной на рисунке ниже. Оранжевый провод разъема тормоза необходимо разрезать и в разрыв его подключить нормально замкнутые контакты реле. Нормально разомкнутый контакт реле подключить к контакту (4) сдвоенные красный и красный/синий провода



Регистрация учетной записи и управление системой из приложения

1. В зависимости от платформы Вашего смартфона скачайте приложение АвтоОко24, для этого в поисковой строке App Store или Google Play наберите русскими буквами слитно «Автооко24».
2. После скачивания и установки приложения необходимо создать учетную запись, нажав кнопку «Регистрация», заполните все поля формы, в качестве логина используйте адрес своей электронной почты, на который Вам придет код активации. Далее следуют примеры заполнения регистрационной формы приложения



22:37



Регистрация

Иванов

Иван

+79109876543

Дальше



1

2

3

А Б В Г

Д Е Ж З

4

5

6

И Й К Л

М Н О П

Р С Т У

7

8

9

Ф Х Ц Ч

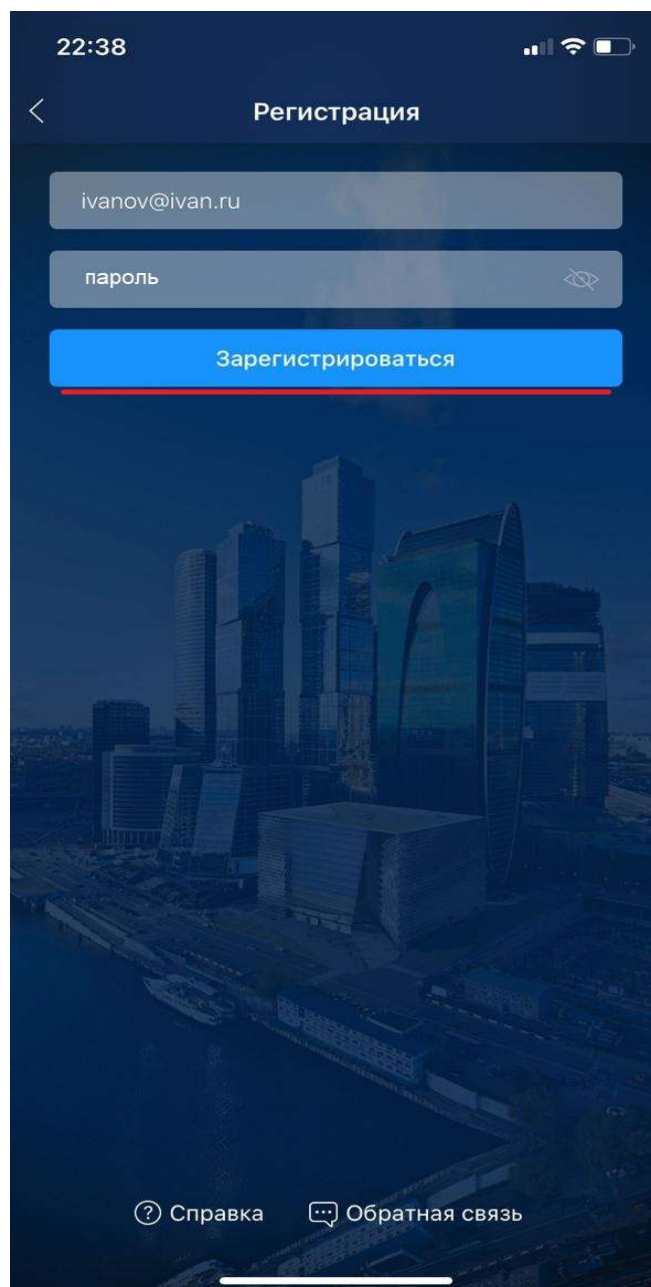
Ш Щ Ъ Ы

Ь Э Ю Я

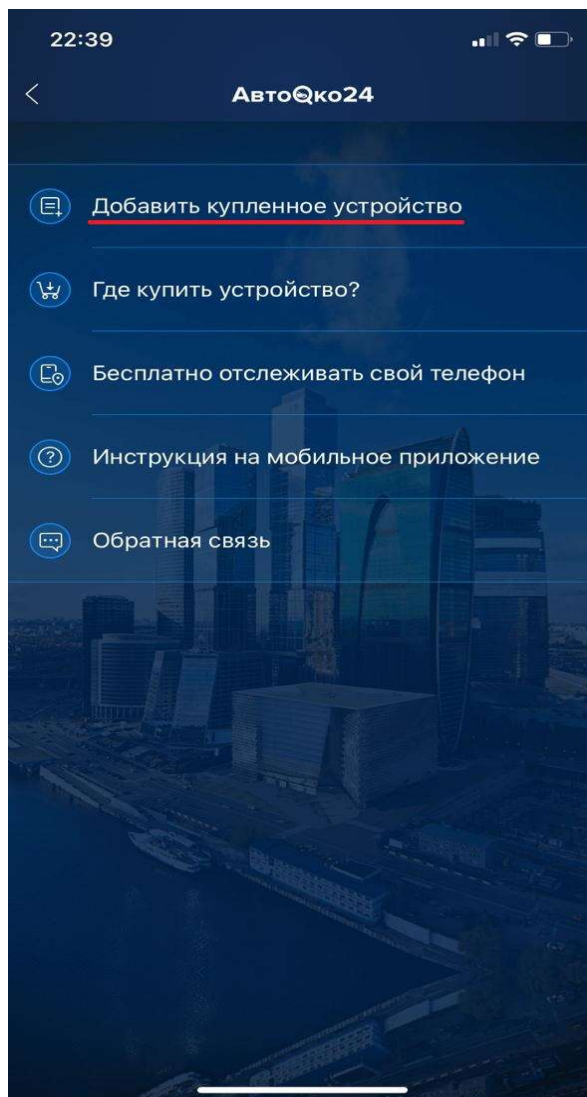
+ * #

0

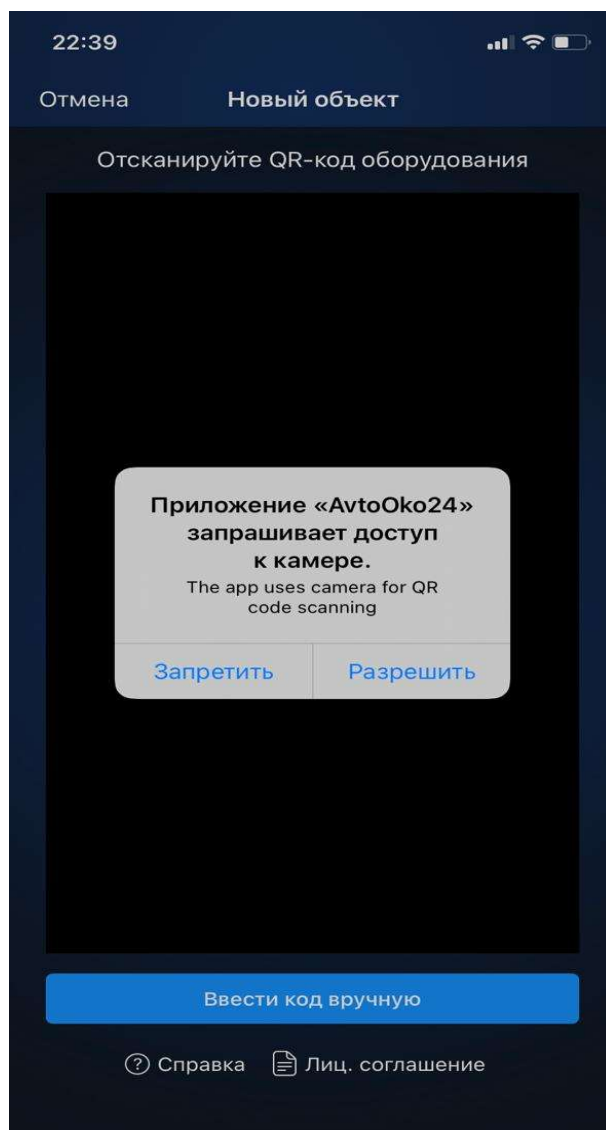




После получения кода на электронный адрес, введите его в соответствующее поле регистрационной формы, после чего появится меню выбора.



Выберете первый пункт меню «Добавить купленное устройство».



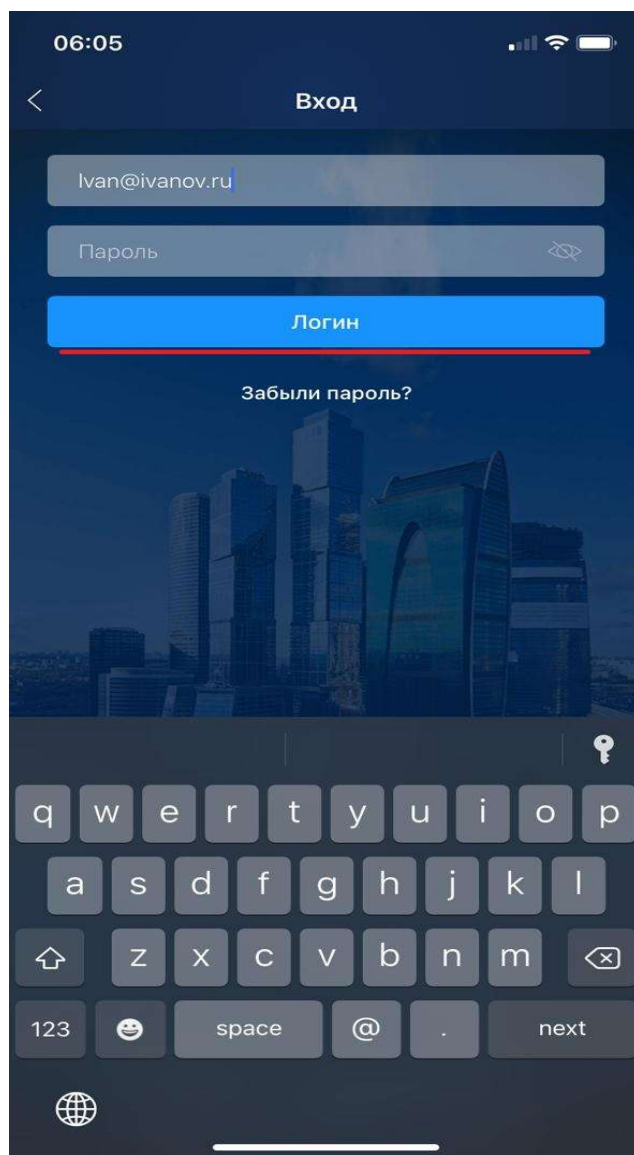
Разрешаем доступ к камере смартфона и сканируем QR-код с краткой инструкции на трекер или с наклейки на трекере. При невозможности сканирования введите IMEI устройства вручную, выбрав соответствующую кнопку.

3. Внимание!

После завершения создания учетной записи необходимо войти в нее, используя в качестве логина – адрес электронной почты, в качестве пароля последовательность латинских букв и цифр, которую Вы задали при регистрации.



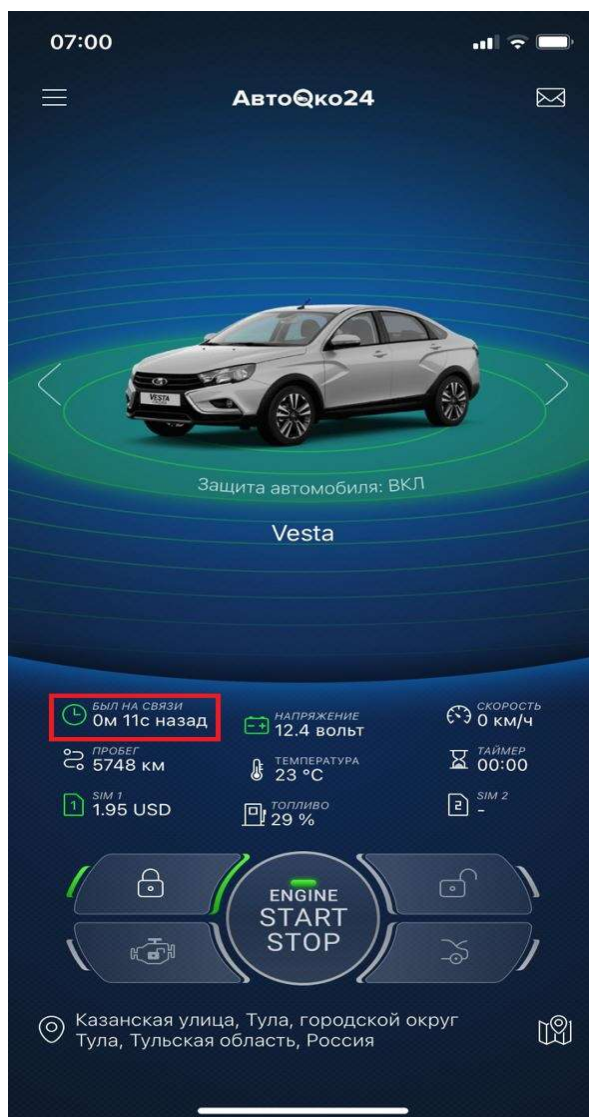
Выбираем «Логин» и вводим данные учетной записи



По кнопке «Логин» входим во вновь созданную учетную запись.

Внимание!

При первом подключении к серверу объект может не выходить на связь несколько минут, вид приложения при этом может иметь упрощенный интерфейс (без кнопок управления ЦЗ), на некоторых моделях смартфонов может понадобиться выгрузка приложения из памяти смартфона и повторное открытие приложения. После успешной авторизации на сервере, при наличии устойчивого подключения к сети Интернет в формате 2G, приложение должно принять вид, как на рисунке ниже.



Внимание!

Основной параметр приложения, отображающий качество GSM-соединения – «Был на связи». Изменение какого-либо статуса системы (открытие дверей, капота, багажника, включение зажигания), либо отправка команд управления при нормальном канале связи должно сбрасывать время последнего соединения с сервером до нескольких секунд и соответствующим образом обновлять данные в приложении.

Примечание.

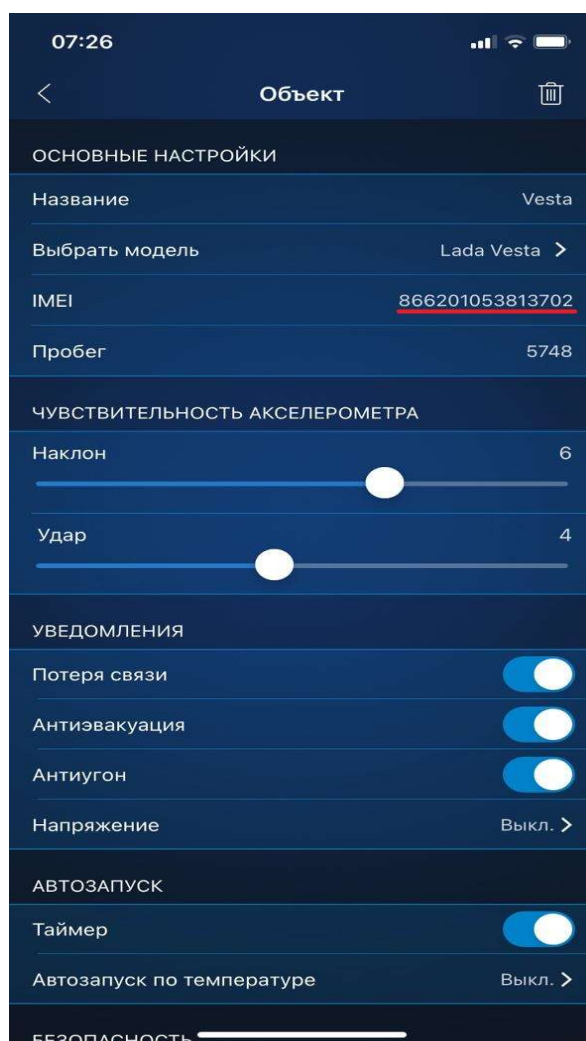
Если в процессе эксплуатации системы, состояние приложения не соответствует текущим статусам, параметр «Был на связи» показывает значения нескольких минут и не сбрасывается при изменении состояний и отправки команд, то связь с сервером нарушена, необходимо обратить внимание на следующие моменты:

1. Нулевой или отрицательный баланс. Если Вы используете нашу встроенную сим карту, баланс SIM1 должен быть положительным, значок зеленым.

2. Пропало питание трекера. Проверьте, горят ли на трекере красный/зеленый светодиод, мигает ли синий светодиод?

3. Отсутствие достаточного качества сигнала или временная проблема со стороны оператора связи в данном конкретном месте. Необходимо пересбросить питание трекера или переместиться на автомобиле, чтобы устройство подключилось к другой соте. Если при перемещении автомобиля связь не восстанавливается

необходимо связаться с сотрудником, отвечающим за данное направление техподдержки **+7(964)764-80-01** и указать ему IMEI вашего устройства, указанного в настройках приложения



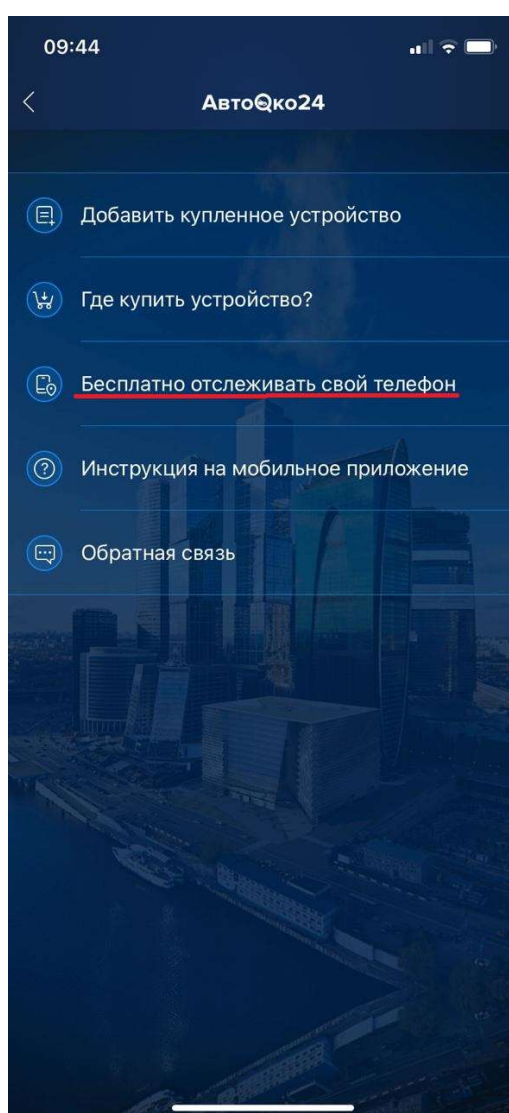
При клике на строку IMEI, он копируется в буфер.

Отслеживание местоположения телефона в приложении

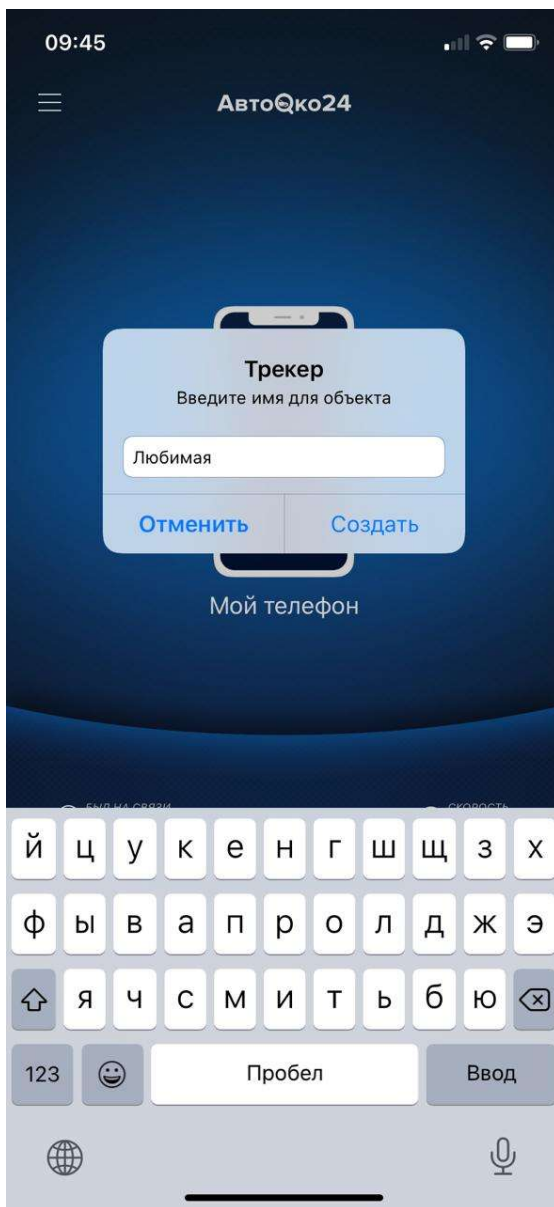
Данная функция позволяет добавить в список объектов для отслеживания местоположения телефоны Ваших родственников и наблюдать за их геопозицией с вашего приложения АвтоОко24.

Для отслеживания телефона необходимо:

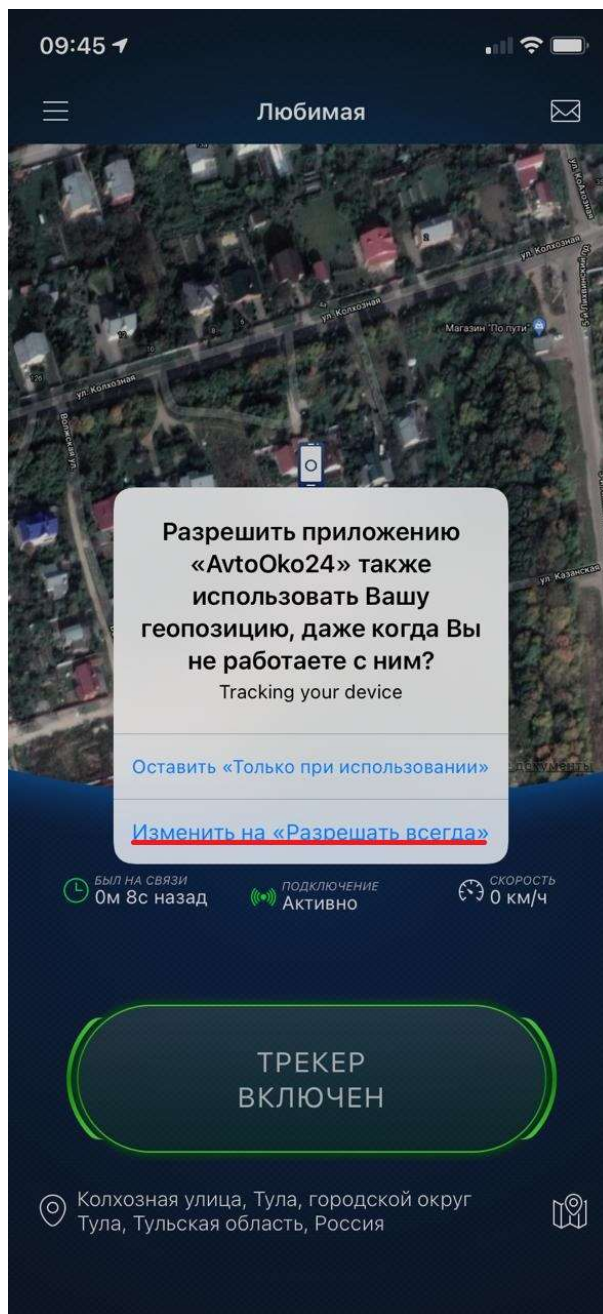
1. Установить приложение на телефоне, который Вы хотите отслеживать, зарегистрировать учетную запись.
2. При первом использовании приложения выбрать пункт "Бесплатно отслеживать телефон"



4. Активировать трекер (т.е телефон в качестве трекера), задать имя телефону.



5. Задать условие использование геопозиции смартфона, например, «Разрешить всегда».



6. В настройках трекера, в разделе доступ к объекту, нажать "+", будет предложено выбрать мессенджер, через который отправится ссылка на открытие доступа, например, через WhatsApp

09:46 ↗



Объект



ОСНОВНЫЕ НАСТРОЙКИ

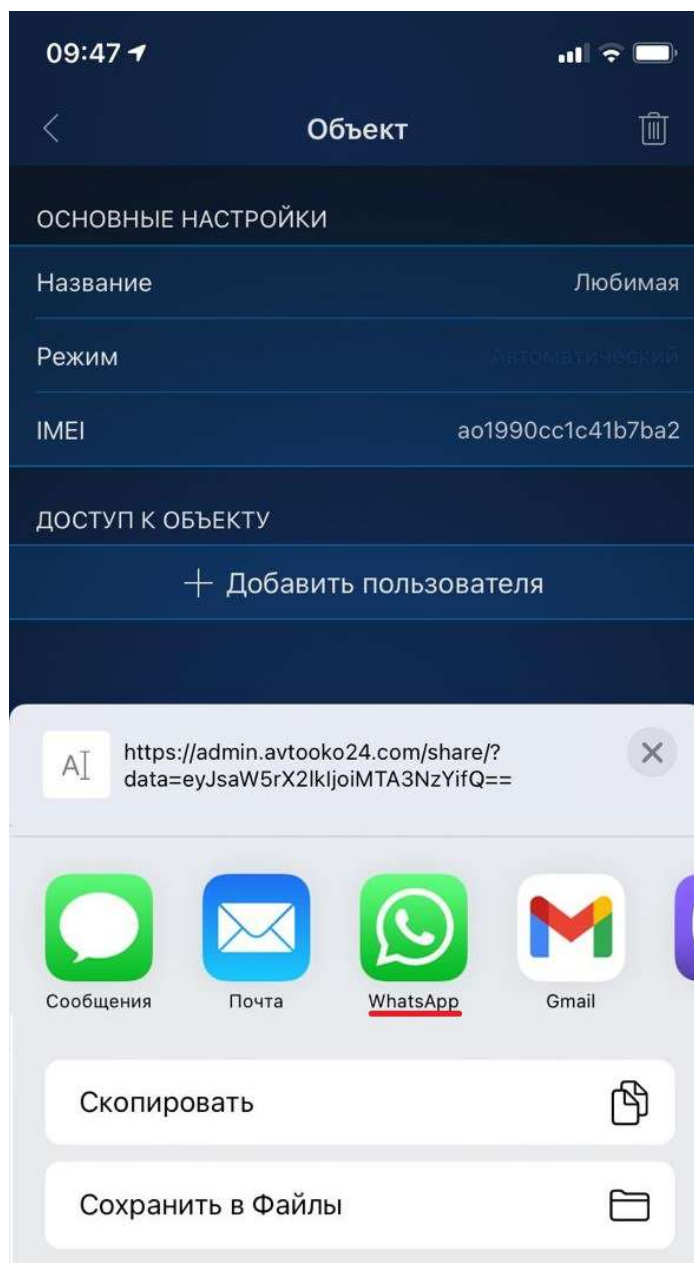
Название Любимая

Режим Автоматический

IMEI a01990cc1c41b7ba2

ДОСТУП К ОБЪЕКТУ

+ Добавить пользователя



7. Отправить эту ссылку на телефон, на котором приложение АвтоОко24 установлено и работает (Ваш телефон). При получении и переходе по этой ссылке в этом телефоне появится новый объект-телефон, который Вы хотите отслеживать.

Возможные причины, влияющие на неверное отображение геопозиции объекта

Если при первом использовании или в процессе эксплуатации комплекса геопозиция отображается неверно, обратите внимание на следующие причины:

1. Установка трекера произведена не в соответствии с инструкцией: размещение прибора должно быть наклейкой вверх, перед устройством не должно быть металлических поверхностей.
2. Погодные условия, магнитные бури, временные сбои в системе GPS, глушилки сигналов.
3. Настройки прибора. Для проверки настроек необходимо связаться с сотрудником, отвечающим за работу трекера: **+7(964)764-80-01** и указать ему IMEI вашего устройства.

Примечание.

В очень редких случаях, сбой в отображении геопозиции может произойти в микпрограмме чипа GPS, для исключения такой причины необходимо пере сбросить трекер по питанию.

Работа встроенного акселерометра (датчик удара/наклона/движения)

Акселерометр - это чип, который установлен на плате трекера, от места и способа его крепления будет зависеть чувствительность к вибрационным воздействиям.

Программные настройки нашего датчика в первую очередь обрабатывают факт эвакуации автомобиля.

Алгоритм обработки вибрационных воздействий рассчитан на конкретные удары, вызывающие повреждения автомобиля, например, разбитие стекла, неаккуратная парковка со стороны других участников дорожного движения. Срабатывание датчика без видимой причины - это не ложные срабатывание сигнализации, а фиксация вибраций от остывания салона (щелчки пластмассы) или отключения главного реле, которое происходит (через 2-3 минуты после закрывания ЦЗ) при переходе CAN-шины в состояния сна.

➤ Совет!

Мы не рекомендуем использовать чувствительность датчика удара больше 8 летом и 5 зимой (из-за коления проводки и пластиковых элементов повышается вибропроводимость), так как

в зависимости от места и способа установки трекера возможна фиксация естественных вибраций.

Примечание.

Если снижение чувствительности не убирает реакцию на щелчки пластмассы или выключение главного реле, то необходимо изменить место и способ крепления трекера.

Внимание!

В работе звуковых уведомлений от сервера есть несколько нюансов, которые нужно применять во внимание.

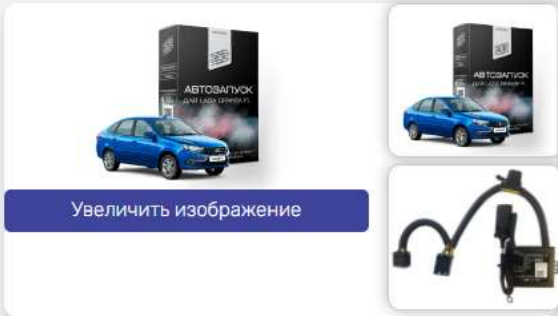
1. После выключения зажигания оповещения начинают приходить спустя 2-3 минуты, соответственно при тестировании нужно сделать паузу.
2. Если любая зона охраны, в том числе и акселерометр сработают 3 раза подряд, то эта зона отключается до пере постановки на охрану.

Подключение дополнительных функций

При необходимости, пользователь может, подключить управление цепями включения обогревов лобового или заднего стекол, одноуровневые или трехуровневые подогревы передних или задних сидений.

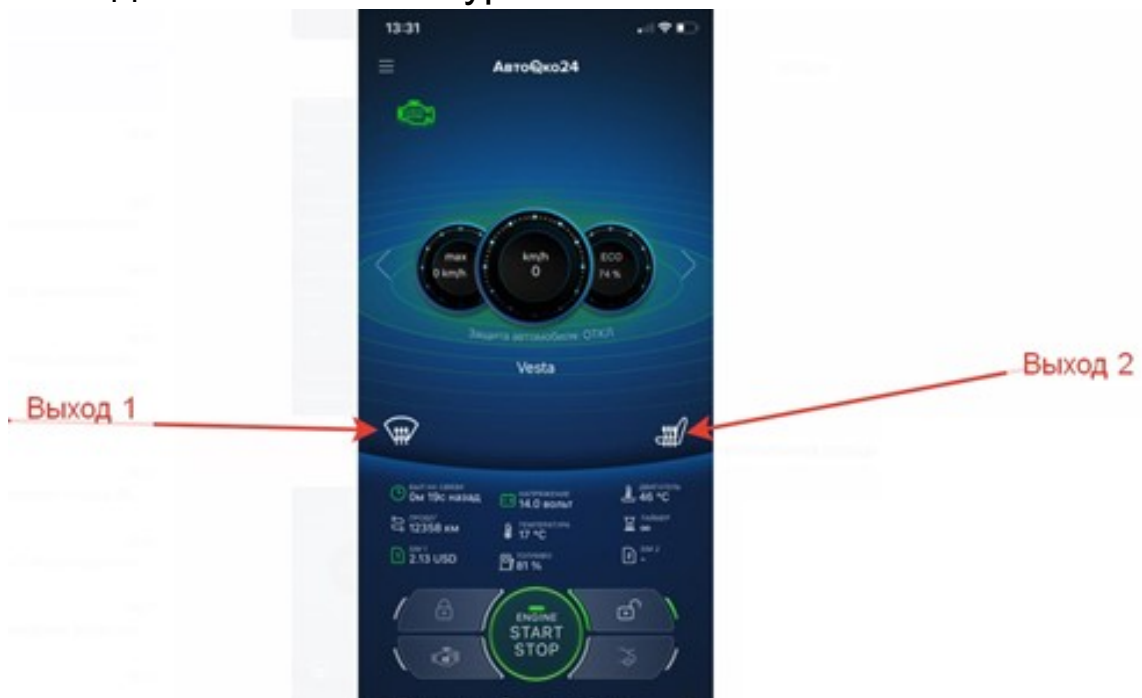
При заказе оборудования на нашем сайте, для подключения управления отопителями лобового и заднего стекол без нарушения проводки Вы можете добавить соответствующую опцию.

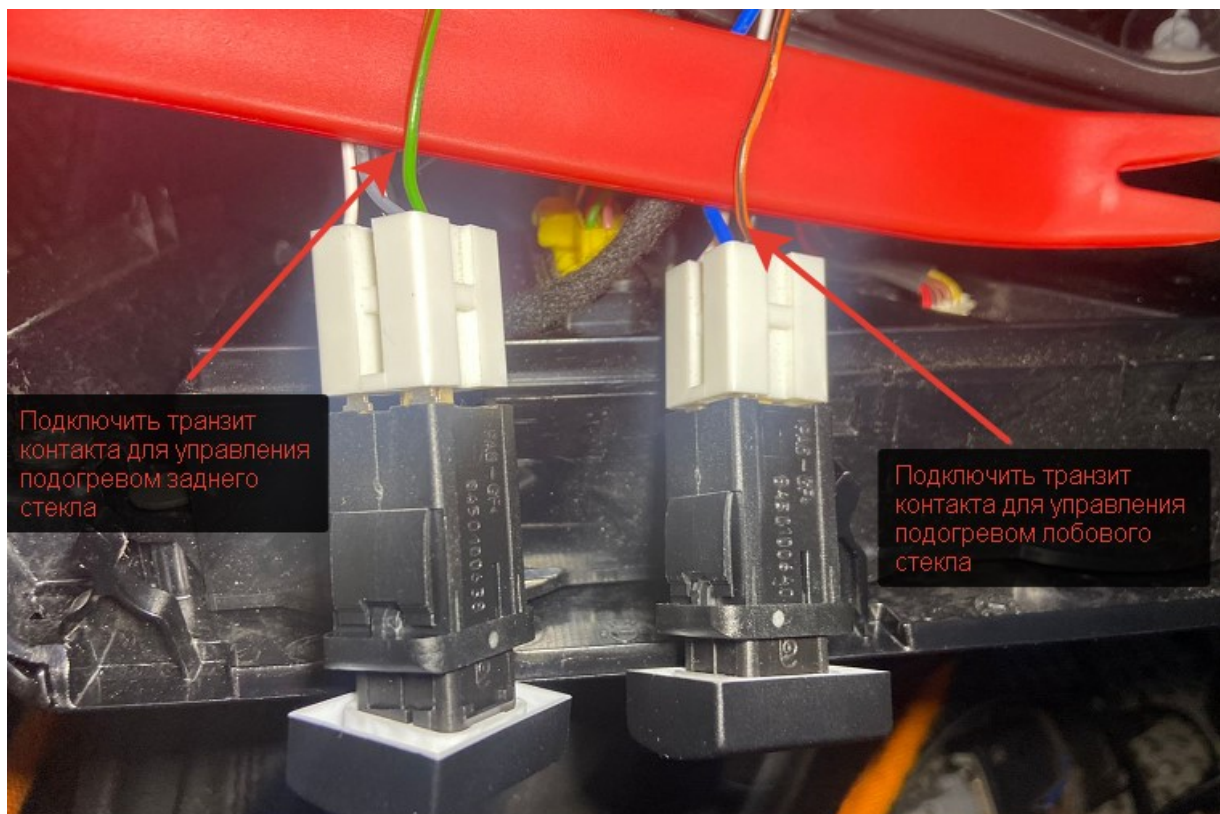
Телематический комплекс Разъем-в-Разъем для Granta FL 2019-2021



- USB кабель для подключения модуля запуска: нет да
300 рублей
 - Оригинальные разъемы: нет да
1200 рублей
 - Гнездо прикуривателя: нет да
490 рублей
 - Сирена: нет да
400 рублей
 - Датчик температуры 1.5 м: нет да
500 рублей
 - Транзит контактов для подключения отопителей лобового и заднего стекла: нет да
300 руб
- Старая цена: 17500 руб.
Цена: 16000 руб.

При добавлении данной опции на жгуте для подключения комплекса будут сделаны транзиты (добавлена пара штатных контактов) для подключения соответствующих подогревов. В видео инструкции есть фрагмент подключения данных проводов. По умолчанию, синий (O1) провод настроен на управления «Выход 1» импульсом 500 мс, зеленый (O3) провод на «Выход 2» постоянным уровнем.

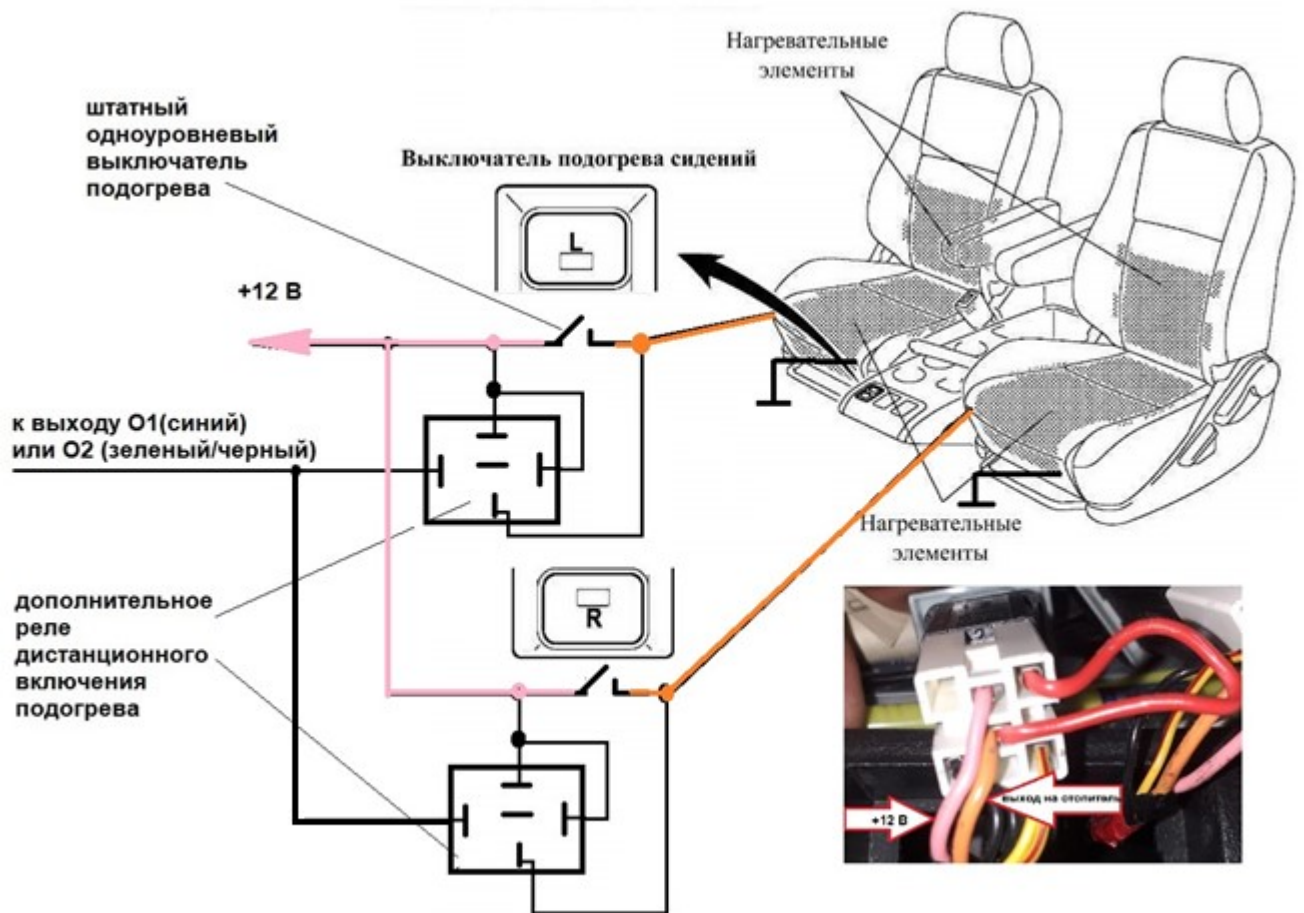




Синий провод подключается для управления обогревом лобового стекла, зеленый – обогревом заднего

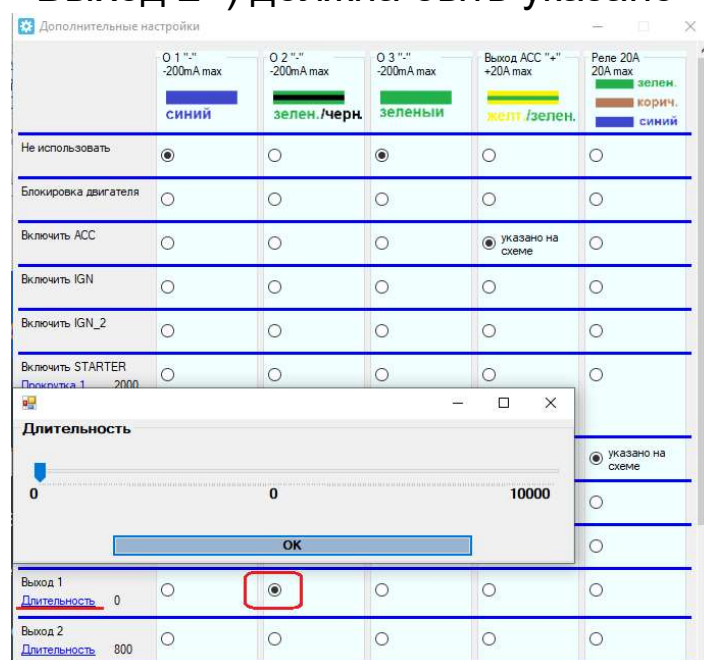
Для подключения управления одноуровневыми подогревами сидений, к управляющим выходам комплекса необходимо дополнительно использовать внешнее реле с током не менее 10А. На каждое сидение, требуется отдельное реле.

Схема подключения с использованием обычных 5-ти контактных автомобильных реле показана ниже.



Пример настройки канала O2 на управление обогревом передних сидений показан ниже.

Примечание. Управление осуществляется постоянным удержанием сигнала на O2, для этого длительность сигнала на выбранном канале управления: «Выход 1» (можно настроить «Выход 2») должна быть указано – 0.

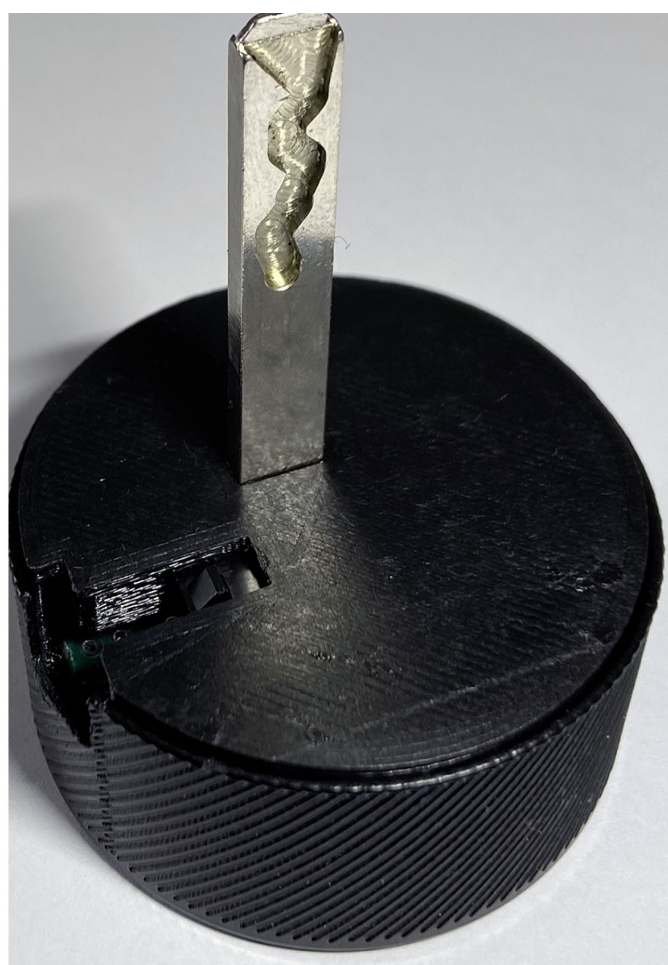


Запуск двигателя с использованием внешней кнопки и технологии Key-Start

Начиная с версии ПО ESM_Configurator_0.0.0.41_LITE.exe добавлены и далее поддерживаются новые возможности комплексов Разъем в Разъем.

В магазине: <https://разъем-в-разъем.рф/shop/component/jshopping/category/view/8?Itemid=0>

открыта соответствующая категория товаров, в которой предлагаются к приобретению кнопки Start собственного производства.



Что такое кнопка Start/Stop от Разъем-в-Разъем?

Кнопка запуска двигателя Start/Stop Engine – это популярная сегодня опция, которой оснащаются многие автомобили. Кнопка Start/Stop от компании Разъем в Разъем является уникальным решением для отечественных автомобилей, оборудованных комплексами Разъем в Разъем, которое позволяет не нарушать штатную систему замка зажигания. Для разблокировки рулевого вала Вам потребуется изготовить дубликат жала ключа или использовать жало от запасного ключа автомобиля.

Установка данной опции не нарушает целостность проводки и штатной механической блокировки рулевого вала, в любой момент можно восстановить штатную работу замка зажигания. Для использования кнопки на автомобилях, оборудованных комплексами Разъем в Разъем необходимо:

1. Обновить прошивку модуля версией ESM_Configurator_0.0.0.41 и выше.
2. Приобрести платную лицензию на использование данной функцией, задать необходимые настройки.
3. Отключить провод (изъять контакт из транзитного разъема модуля запуска и и заизолировать) АСС от замка зажигания.
4. Используя кабель из комплекта подключить фиолетовый провод к контакту (15) LIN2 разъема 24 пин модуля запуска, черный провод с кольцевой клеммой подключить к массе автомобиля.

Особенности работы системы запуска двигателя по внешней кнопки Start/Stop, реализованной в комплексах Разъем в Разъем:

- при запуске двигателя от кнопки обход штатного иммобилайзера осуществляется путем использования электронной копии ключа, хранящийся в энергонезависимой памяти модуля запуска
- идентификация пользователя осуществляется по штатному брелку автомобиля, запустить двигатель с кнопки Start/Stop

возможно только в течении 1 минуты после открывания автомобиля штатным брелоком или приложением АвтоОко24 - специальный алгоритм прошивки модуля запуска контролирует скорость набора оборотов при запуске с кнопки, в случае использования кнопки на МКПП, если будет обнаружена нагрузка на двигатель (МКПП на передаче), прокрутка стартера будет прекращена

Что такое запуск двигателя по технологии KEY-Start от Разъем-в-Разъем?



Данная функция полезна в случае отсутствия запасного ключа, когда у пользователя в наличии только один ключ с кнопками управления ЦЗ.

Изготовив дубликат жала и закрепив на него Ручку зажигания, при утере единственного ключа от автомобиля, Вы сможете открыть авто из приложения и пользоваться автомобилем до восстановления основного брелока с кнопками управления ЦЗ.

Также данный функционал может быть полезен при постоянном пользовании автомобилем несколькими водителями.

Если у пользователя есть доступ к автомобилю через приложение АвтоОко24, то подобно сервисам Каршеринга, достаточно открыть автомобиль из приложения и в течении 1 минуты запустить двигатель с помощью ручки зажигания.

Установка данной опции не нарушает целостность проводки и штатной механической блокировки рулевого вала, в любой момент можно извлечь ручку из замка зажигания и пользоваться для запуска двигателя обычным ключом .

Для использования данной технологии на автомобилях,

оборудованных комплексами Разъем в Разъем необходимо:

1. Обновить прошивку модуля версией ESM_Configurator_0.0.0.41 и выше.
2. Активировать бесплатную лицензию на использование данной функцией, задать необходимые настройки.
3. Одеть ручку на дубликат жала ключа и вставить ее в замок зажигания.
4. Ручку зажигания можно оставить постоянно вставленной в замок, если при включении зажигания удерживать ножной тормоз, то двигатель заведется автоматически, либо повернуть ручку в положение Стартер и завести как обычным ключом.

Особенности работы системы запуска двигателя по технологии Key-Start, реализованной в комплексах Разъем в Разъем:

- при запуске двигателя от ручки зажигания обход штатного иммобилайзера осуществляется путем использования электронной копии ключа, хранящийся в энергонезависимой памяти модуля запуска
- идентификация пользователя осуществляется по штатному брелоку автомобиля, запустить двигатель с помощью ручки зажигания возможно только в течении 1 минуты после открывания автомобиля штатным брелоком или из приложения АвтоОко24
- специальный алгоритм прошивки модуля запуска контролирует скорость набора оборотов при запуске с использованием ножного тормоза, в случае использовании системы на МКПП, если будет обнаружена нагрузка на двигатель (МКПП на передаче), прокрутка стартера будет прекращена.